

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2022-08-10 | Nombre ó Razón social METRO JUNIOR | Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 830092453 |
| Dirección CRA 8D 190 61 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573143931991 | Ciudad BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico NOTIENE@NOTIENE.COM | | Departamento BOGOTÁ, D.C. |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa SKN440 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase BUS | Marca AGRALE | Línea MA 8.5 TCA |
| Modelo 2007 | Número de licencia de tránsito 10005583407 | Fecha de matrícula 2007-01-02 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9CNC03CP97B002722 |
| No de motor E1T134213 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 4300 | Kilometraje 414118 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 31 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería CERRADA | Fecha Vencimiento SOAT 2023-02-12 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | 225.0 | Unidad | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | 50 | Unidad | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 18 | % | | Sumatoria Izquierdo | N | | Sumatoria Derecho | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| sa. VEHICULOS CULO 0110, 410 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|--------|-------------------|---------|--------|-------|-----------------------|--------|--------|----------------|--------|--|
| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | | |
| | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | °C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | Norma | Unidad |
|----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|----------|-----------|--|--|-------|--------|
| | Gobernada | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | Resultado | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | | | Unidad |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | mm | | | | |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda): | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.74 | 5.72 | 5.10 | | | |
| DERECHA | 5.63 | 5.97 | 5.38 | | | 3.10 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 94.0 | 94.0 | 92.0 | | | |
| DERECHA | 94.0 | 94.0 | 92.0 | | | 90.0 |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|---------------|-------|--------------|-------|-----|------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2011A01170 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20210513 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
GERMAN ALEXANDER TORRES DIAZ [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

German Torres
ING. GERMAN ALEXANDER TORRES DIAZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P