

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTA DC



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022/08/10	Nombre o razón social CESAR TORRES	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 79454183
Dirección 159 17 38	Teléfono 3005706650	Ciudad COLOMBIA
		Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFU411	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2006	No de Licencia de tránsito 10024726835	Fecha matricula 2005-06-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732267198599
No de Motor JT551419	Tipo Motor 4t	Cilindraje 3000	Kilometraje 469728	Número de sillas 18	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	5	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%	75.5
			Baja Izquierda	2.5	2.50	Klux	1.2	[0.5 - 3.5]	%	225.00
										Klux

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69		81		68		73	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51,33	50.00	%	Eje 1 Izquierdo	3243	6396	N	Eje 1 Derecho	3480	5399	N	6.81
			Eje 2 Izquierdo	2379	5664	N	Eje 2 Derecho	2557	5253	N	6.96
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30.0
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30.0
22,81	18.00	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30.0

9. Desviación lateral

Eje 1	-9	Eje 2	1	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO ²	O ²	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
--	--	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		--	--	--	--	--
		%	%	%	ppm	%
--	--	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		--	--	--	--	--
		%	%	%	ppm	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0.0°C	0	--	%	--	%	--	%	--	%		--	--	%

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. KILIAN RODRIGUEZ

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONARDO HERNANDEZ LUCUARA	SONOMETRO	ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA
ALINEACIÓN LUCES	ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA	PRUEBA FRENOS	ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	RBT500XS	VAMAC	19073402
FRENOMETRO	RBT3500XS	VAMAC	19073402
LUXOMETRO	MOON	TECNOLUX	0214
SONOMETRO	PCE322A	PCE INSTRUMENT	180309267
SUSPENSIÓN	STI	VAMAG	19063289

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME