

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTÁ DC



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022/08/10	Nombre o razón social CESAR TORRES	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 79454183
Dirección 159 17 38	Teléfono 3005706650	Ciudad COLOMBIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFU411	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2006	No de Licencia de tránsito 10024726835	Fecha matrícula 2005-06-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732267198599
No de Motor JT551419	Tipo Motor 4t	Cilindraje 3000	Kilometraje 469728	Número de sillas 18	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 67.1	dbA		Baja Derecha 5	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%	75.5	225.00	Klux
			Baja Izquierda 2.5	2.50	Klux	1.2	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda 69	Valor	Delantera Derecha 81	Valor	Trasera Izquierda 68	Valor	Trasera Derecha 73	Valor	Mínimo 40,00	Unidad %
---------------------------	-------	-------------------------	-------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-----------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total 51,33	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo 3243	6396	N	Eje 1 Derecho 3480	5399	N	6.81	30.0	%
Eficacia Auxiliar 22,81	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo 2379	5664	N	Eje 2 Derecho 2557	5253	N	6.96	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo N	N	Eje 3 Derecho N	Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 Derecho N	N	30.0	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo N	N	Eje 5 Derecho N			N	30.0	30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -9	Eje 2 1	Eje 3 0	Eje 4 0	Eje 5 0	Máximo ±10	Unidad %
-------------	------------	------------	------------	------------	---------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta --	Error de distancia --	%	Error en tiempo --	%	Máximo --	Unidad %
---	--------------------------	---	-----------------------	---	--------------	-------------

11. Emisión de gases

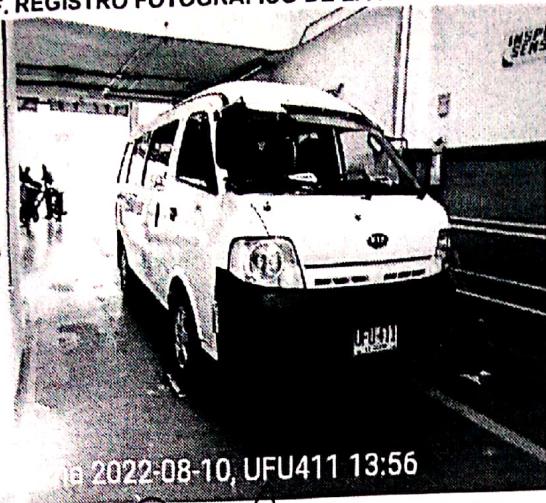
11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp Rpm	Móximo de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Valor	Norma	Unidad	CO ²	Valor	Norma	Unidad	O ²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
--	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--	--	%	Ralentí	--	--	ppm	Ralentí	--	--	%
--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C 0.0°C	Rpm 0	Ciclo 1 -	Unidad %	Ciclo 2 --	Unidad %	Ciclo 3 --	Unidad %	Ciclo 4 --	Unidad %	Resultado --	Unidad %
------------------	----------	--------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	-----------------	-------------

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. KILIAN RODRÍGUEZ

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONARDO HERNANDEZ LUCUARA	SONOMETRO	ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA
ALINEACIÓN LUCES	ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA	PRUEBA FRENOS	ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	RBT500XS	VAMAC	19073402
FRENOMETRO	RBT3500XS	VAMAC	19073402
LUXOMETRO	MOON	TECNOLUX	0214
SONOMETRO	PCE322A	PCE INSTRUMENT	180309267
SUSPENSIÓN	STI	VAMAG	19063289

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME