



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-11 18:30:40	Nombre o razón social ALBARRACIN INFANTE LUZ MARINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 51696620
Dirección BOGOTÁ	Teléfono 3134321860	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Bogotá, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VVG1783	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6548J1S3BH
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10012966628	Fecha matricula 2014-08-11	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAXFK100102
N. Motor DK4B074332	Tipo motor 4T	Cilindraje 2498	Kilometraje 125115	Número de Sillas 20	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	8.2	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	54.4	225	k lux
			Baja izquierda	9.4	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	m/ Km
					10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp			Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano)			Óxido Nitrroso (NO)		
°C	Rpm		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
			Ralenti			% Ralenti			% Ralenti			% Ralenti			ppm Ralenti		%
			Crucero			% Crucero			% Crucero			% Crucero			ppm Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
°C			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B

Total: 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares, Igual o superior a 5 para vehículos públicos, Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros, Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

71500

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,8 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 4,2 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Ojalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Jhon Alexander Bedoya Rios, Foto #2 - Jhon Alexander Bedoya Rios.

Generado e Impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com