



## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-08-11 18:30:40

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social ALBARRACIN INFANTE LUZ MARINA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 51696620
Dirección BOGOTÁ	Telefono 3134321860

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WVG1783	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6548J1S3BH
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10012966628	Fecha matrícula 2014-08-11	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEXFK100102
N. Motor DK4B074332	Tipo motor 4T	Cilindraje 2498	Kilometraje 125115	Número de Sillas 20	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
			dBA	Baja derecha	8.2	2.5	k lux	18	0.5-3.5	%	54.4	225	k lux
				Baja izquierda	9.4	2.5	k lux	18	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%		N		Eje 1 derecho		N			
				N		Eje 2 derecho		N			
				N		Eje 3 derecho		N			
				N		Eje 4 derecho		N			
				N		Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	(HC) ppm Ralenti
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti %
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad	Ciclo 2 Unidad	Ciclo 3 Unidad	Ciclo 4 Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	

Total 0 0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	

Total 0 0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	

Total:	0	0
--------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO _____
----------	--	----------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO _____
----------	-----------------------------	----------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
    - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
    - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
    - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

71500

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,8 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 4,2 mm



— Fin del Informe —

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otalora

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Jhon Alexander Bedoya Rios, Foto #2 - Jhon Alexander Bedoya Rios,