

Diagnostica **Y**

ADJUNTO GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

2800	249311	Sillas	19	SI () NO (X)	SI ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases

11.5. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

64704

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 2.00mm ; Eje2 izquierda 1 2.70mm ; Llant de repuesto 3.60mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDIBERTO CORTINA RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ediberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Ediberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Ediberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Ediberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Ediberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Ediberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Ediberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Ediberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-NTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)