

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7
Calle 17 # 81B-29, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3006370002 - 7456282

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-15	Nombre o razón social JIMENEZ JUNCO GONZALO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018420228
Dirección CR 42 NO 1 24	Teléfono 7456282	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SMN538	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand precio
Modelo 2008	No. de licencia de 100033886158	Fecha Matrícula 2008-11-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000946
No. Motor JT575993	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 328519	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMN538	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand precio
Modelo 2008	No. de licencia de 100033886158	Fecha Matrícula 2008-11-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000946
No. Motor JT575993	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 328519	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad klux/1m	Unidad % Intensidad klux/1m
Intensidad klux/1m	Unidad %	Unidad klux/1m	Unidad %	Unidad %	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3804.00	N	Eje 1 Derecho	3316.00	N	12.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2973.00	N	Eje 2 Derecho	3113.00	N	4.50	30	%
28.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
		%		%		

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Un i d a d	CO2	Vr Norma Un i d a d	O2 Un i d a d	Vr Norma HC
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	X
				2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

13460

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI Presion repuesto 58.0 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.



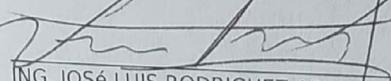
2022-08-15 SMN538 12:26



2022-08-15 SMN538 12:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. JOSÉ LUIS RODRIGUEZ ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Vera Arevalo [Foto trasera], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial motor], Javier Vera Arevalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial inferior], Hernan Javier Forero Rojas [Profundidad de labrado], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial exterior], Hernan Javier Forero Rojas [Tercera placa], Hernan Javier Forero Rojas [Foto delantera], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES