

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7  
Calle 17 # 81B-29, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3006370002 - 7456282

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-15	Nombre o razón social JIMENEZ JUNCO GONZALO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1018420228
Dirección CR 42 NO 1 24	Teléfono 7456282	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMN538	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de 10023086158	Fecha Matrícula 2008-11-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000946
No. Motor JT575993	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 328519	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3804.00	6437.00	N	Eje 1 Derecho	3316.00	5452.00	N	12.80	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2973.00	5163.00	N	Eje 2 Derecho	3113.00	4749.00	N	4.50	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
28.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 1. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del producto.

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**

**NO\_\_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

13460

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI Presion repuesto 58.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Fin del informe

ING. JOSÉ LUIS RODRIGUEZ ARANGO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Javier Vera Arevalo [Foto trasera], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial motor], Javier Vera Arevalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial inferior], Hernan Javier Forero Rojas [Profundidad de labrado], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial exterior], Hernan Javier Forero Rojas [Tercera placa], Hernan Javier Forero Rojas [Foto delantera], Hernan Javier Forero Rojas [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)