

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 # 22-13 Sótano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A-INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-04-21	Nombre o razón social SUAREZ MATEUS JOEGE HERNANDO
-------------------------------	---

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WPO703	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6549b1pda-aa	
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013854802	Fecha Matrícula 2017-04-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB2NBA1HS210031	
No. Motor 89710056	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 2780	Kilometraje 65527	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

8. PESO Y TAMAÑOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	28.90 37.20	2.5 2.5	klux/1m klux/1m	1.77 1.77	0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	% %		113.00 225	klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.00	Derecha	86.70	Izquierda	80.90	Derecha	81.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5783.00	7276.00	N	Eje 1 Derecho	5186.00	6641.00	N	10.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	3990.00	5248.00	N	Eje 2 Derecho	2992.00	5077.00	N	23.30*	30 %
Eficacia auxiliar	30.30	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1,23	Eje 2 -2,86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90024

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.24mm ; Eje2 derecha 1 1.74mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.70mm ; Llanta de repuesto 2.37mm ;



2021-04-21 WPO703 08:58



2021-04-21 WPO703 08:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS FERNNEY LOPEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Nestor Fabian Cespedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES