

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

Rula R

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-02	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79522104
Dirección CLL 130#58D-05	Teléfono 7024564	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFR850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2001	No. de licencia de tránsito 2759404	Fecha Matricula 2008-10-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCTC242217055147
No. Motor JT260209	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 515627	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.59	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5	%	225		klux/1m
			Baja Izquierda	8.71	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 80.60	Trasera Derecha	Valor 80.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3519.00	6000.00	N	Eje 1 Derecho	3099.00	5369.00	N	11.90	30	%							
62.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2776.00	4876.00	N	Eje 2 Derecho	3583.00	4689.00	N	22.50*	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							
17.60*	18	%											%							

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.13	Eje 2 -0.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Total	A	B
0	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

140628

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.57mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ;



2022-09-02 UFR850 13:33



2022-09-02 UFR850 13:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO-AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Tercera placa], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)