

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosi YA
CDA

DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

Rita Q

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-09-02	FREY YECID MARIN ARANDA
Dirección	
CLL 130#58D-05	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-02	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79522104
Dirección CLL 130#58D-05	Teléfono 7024564	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad							
				Baja Derecha	8.59	Mínimo	2.5	Unidad	klux/1m	Inclinación	0.5 - 3.5
		-	dBA	Baja Izquierda	8.71	2.5	klux/1m		2.57	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 80.60	Trasera Derecha	Valor 80.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3519.00	6000.00	N	Eje 1 Derecho	3099.00	5369.00	N	11.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2776.00	4876.00	N	Eje 2 Derecho	3583.00	4689.00	N	22.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
17.60*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

T.I.A Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralenti		% Ralenti				%		Ralenti		%		Ralenti		Ralenti %		
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		Crucero %		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Total	A	B
	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

140628

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.57mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



GONZALO ALBERTO PAEZ MAFIECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Tercera placa], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)