

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N°:1192

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Hangares S.A.S. Toberin
CII 166 22-13, , Bogotá, D.C.
Nit:900.105.556-1 Tel: 4326931
gerenciatoberin@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL.

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2021-04-22	METRO JUNIORS SAS	CC.() NIT.(X) No. 830092453
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
KR 82 150 A B6	573167419021	Departamento
Correo Electrónico	BOGOTÁ, D.C.	
JEEPMONZA@GMAIL.COM	BOGOTÁ, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
11X763	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10016629150	2012-09-07	BLANCO	DIESEL	JN1MG4E25Z0797561
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30311121K	4T	2953	130223	15	S() NO() X()
Patencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
105	CERRADA	2020-09-18		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
					50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %