

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-09-09	Nombre o razón social JORGE ALBERTO VILLALOBOS HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79186061			
Dirección CRA 19#164-30		Teléfono 3134953	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TLX709	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10003777337	Fecha Matricula 2012-06-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS732XCE010063	
No. Motor JT622129	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 238721	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha 8.91	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	23.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda 8.32	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 81.70	Trasera Derecha	Valor 82.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.40	50	%		Eje 1 izquierdo 3952.00	6565.00	N	Eje 1 Derecho 3352.00	6008.00	N	15.20	30	%
				Eje 2 izquierdo 3322.00	5155.00	N	Eje 2 Derecho 3010.00	5239.00	N	9.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
6.61*	18	%		Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
				Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1 -0.50	Eje 2 -2.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

141436

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.62mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 Izquierda 1 3.21mm ; Eje2 Izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)