

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnos**YA  
CDA  
DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-09	Nombre o razón social JORGE ALBERTO VILLALOBOS HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79186061
Dirección CRA 19#164-30	Teléfono 3134953	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TLX709	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003777337	Fecha Matrícula 2012-06-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS732XCE010063
No. Motor JT622129	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 238721	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.91	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 1.88	Unidad %	Intensidad 23.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	8.32	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 81.70	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3952.00	N	Eje 1 Derecho	3352.00	N	15.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3322.00	N	Eje 2 Derecho	3010.00	N	9.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
6.61*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Vr Norma
		Crucero	%	Crucero	%	Ralentí
						%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%		%	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	
	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

141436

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.62mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 Izquierda 1 3.21mm ; Eje2 Izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ;



2022-09-09 TLX709 09:38



2022-09-09 TLX709 09:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)