



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5
FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-19 08:28:01

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
PERILLA ESCOBAR ALEXANDER

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 79052123

Dirección
BOGOTÁ

Teléfono
3057873772

Ciudad
BOGOTÁ

Departamento
Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SPX777

País
COLOMBIA

Servicio
Público

Clase
MICROBUS

Marca
VOLKSWAGEN

Línea
TRANSPORTER T5

Modelo
2012

No. de licencia de tránsito
10018443300

Fecha matricula
2012-07-05

Color
BLANCO CANDY

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
WV1ZZZ7HZCH049060

N. Motor
CAA410431

Tipo motor
4T

Cilindraje
1998

Kilometraje
201107

Número de Sillas
16

Vidrios polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							Ruido en la cabina			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		40.0	225	k lux
			Baja izquierda	7.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho		N			%
		Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho		N			%
		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
		Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
72935

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,4 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,1 mm, Repuesto: 4,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Martínez López

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Andreid Cuy Morales, Lucas - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #1 - Jelson Preciado, Foto #2 - Jelson Preciado,