

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. REGLA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-09-21	CRISTIAN CAMILO ROJAS	CC (X) NIT () CE () No. 80875412		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
DG 182 N 20 71	10000000	Bogota, d.c.	Bogota	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

mento de identidad

NIT () CE () No. 80875412

UNIT () CE () NO. 80875412

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	Precio grand gs
ITTY875	Colombia	Público	Micrabus	Kia		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	10018975526	2012-11-26	Blanco	Diesel	BLUTS32KD611781	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
renovacion	gasolina	2057	240479	19 (SL) (NO X)	Si (NO X)	Si (NO X)

3. DATOS DEL VEHICULO

D. DÉTALLES DE LA INIECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *: indica un defecto encontrado

WINTER 1999

4. Emisiones Auditadas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

suspensión (si aplic-

Delantera Izquierda	Valor 73.00	Delantera Derecha	Valor 74.20	Trasera Izquierda	Valor 72.30	Trasera Derecha	Valor 74.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4125.00	6916.00	N	Eje 1 Derecho	4018.00	6257.00	N	2.64	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4273.00	6861.00	N	Eje 2 Derecho	4075.00	6223.00	N	4.63	30	%
Eficacia auxiliar	31.40	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
 -0.07 0.18

10. Dispositivos de cobro(s) aplica

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		% Error en tiempo		% Máximo		Unidad %	
11. Emisiones de gases									11.a Vehículos con ciclo OTTO
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
Total 0 0						
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
Total 0 0						
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
Total 0 0						
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.24	4.02				4.32
DERECHA	4.18	4.27				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION	
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
11751

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-21 TTY875 16:44



2022-09-21 TTY875 16:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Nicolás Felipe Garzón Estupiñán [Inspección sensorial exterior], Nicolás Felipe Garzón Estupiñán [Frenos placa], Diego Andrés Adams Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andrés Adams Vargas [Alineación de luces], Diego Andrés Adams Vargas [Foto tránsito], Nicolás Felipe Garzón Estupiñán [Inspección sensorial inferior], Nicolás Felipe Garzón Estupiñán [Inspección sensorial motor], Nicolás Felipe Garzón Estupiñán [Inspección sensorial interior], Nicolás Felipe Garzón Estupiñán [Profundidad de labrado], Diego Andrés Adams Vargas [Foto delantera], Andres Adams Vargas [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnamex Ingeniería S.A.S. - Tech-ITM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)