



900158546 3 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOSTEST LTDA
Av. Calle 170 No. 55A-57
Bogota, Distrito Capita - (Tel.: 7446347)
Res.: 001495/Motos:2575(2008-04-21)
Correo electrónico: tecnotestbogota@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-09-22	Nombre o Razón social Olga Patricia Mera Guevara		Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 52150501	
Dirección CII 160 58 75 Torre 9 502		Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA	Departamento BOGOTÁ D.C
Correo Electrónico sergioaraque@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTY844	País Colombia		Servicio Publico	Clase Microbus	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10010005719		Fecha Matrícula 2012-11-27	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797790
Nº de Motor ZD30316995K	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2953	Kilometraje 148764	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15		Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 105	Tipo de carrocería CAMA ALTA		Fecha vencimiento SOAT 2022-11-24	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,5			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	0,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,0			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	15,6				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 34,3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79,0	Delantera Derecha	Valor 79,0	Trasera Izquierda	Valor 80,0	Trasera Derecha	Valor 79,0	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2790	6151	N	Eje 1	2980	5307	N	6,38	20-30	30	%
Eje 2	2500	4571	N	Eje 2	2440	4091	N	2,40	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad
9,49*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1030	10722	N	Sumatoria Derecho	880	9398	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,10	2,10				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									° C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
	1,20	%	1,80	%	0,90	%	0,90	%	Resultado	1,20	35,0	%
2860	(rpm)		2820	(rpm)	2750	(rpm)	2780	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm		
750	64,0	64,0	° C	20,6	° C	47.2	%	55				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5,50 34,0psi	5,20 34,0psi								7,70 34,0psi	
DERECHA	5,70 34,0psi	5,00 34,0psi									

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <u>X</u>	NO __
Aprobado	SI __	NO __

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 096033/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:19 - Hora de salida: 9:43

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacímetro: Marca: RYME - CAPELEC, Serie: 5814, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU3807, EU15360, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU12606, Imán de Vibración: Marca: - EU7687

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER , Serie: RTM-603

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00200

Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708853
- Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3155

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2189

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2123

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 81

Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225870

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Opacímetro: Programa: Opacimetro, Versión: 1.1.50

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Sonómetro: Programa: SONMETRO, Versión: 1.0.0

Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
- Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6

Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Diego Fernando Amaya Tumay	Frenómetro: Julian David Rubio Portilla
Emisiones: Diego Fernando Amaya Tumay	Alineador al Paso: Julian David Rubio Portilla
Banco de Suspensión: Julian David Rubio Portilla	Luxómetro: Julian David Rubio Portilla
Sonómetro: Julian David Rubio Portilla	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

David Leonardo Moncada Olaya

----- FIN DE INFORME -----