

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-03	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830092453	
Dirección CRA 54 B 167 24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SKL696	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2005	No. de licencia de transito 10008336682	Fecha Matrícula 2004-08-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732257169036
No. Motor JT541053	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 466256	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	56.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.60	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.40	Delantera Derecha	Valor 57.00	Trasera Izquierda	Valor 76.80	Trasera Derecha	Valor 63.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3603.00	5860.00	N	Eje 1 Derecho	3937.00	6004.00	N	8.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	3844.00	5245.00	N	Eje 2 Derecho	3961.00	5944.00	N	2.95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
35.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.15	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.68	4.43				
DERECHA	4.18	4.67				5.05

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

12196

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2022-10-03 SKL696 08:20



2022-10-03 SKL696 08:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial exterior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Tercera placa], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación de luces], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto trasera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial inferior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial interior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial motor], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto delantera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)