

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3112196234 - 8088021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-03	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830092453	
Dirección CRA 54 B 167 24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa TGK159	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10021257110	Fecha Matrícula 2012-01-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7324CE009507
No. Motor JT619898	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 359528	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.60	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%	96.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 85.80	Delantera Valor Derecha 53.30	Trasera Valor Izquierda 89.80	Trasera Valor Derecha 81.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4407.00	5127.00	N	Eje 1 Derecho	3974.00	6270.00	N	9.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	3657.00	4228.00	N	Eje 2 Derecho	3559.00	5281.00	N	2.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
32.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.96	4.02				
DERECHA	4.76	4.27				5.05

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

12195

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2022-10-03 TGK159 07:51



2022-10-03 TGK159 07:59

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación de luces], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto trasera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial interior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial motor], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Profundidad de labrado], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)