

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------------------|--|
| 1. FECHA | | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
| Fecha de prueba 2022-10-03 | | METRO JUNIOR S SAS | | CC () NIT (X) CE () No. 830092453 | |
| Dirección CRA 34 B 167 24 | | Teléfono 1000000 | | Ciudad Bogotá, d.c. | |
| | | 3. DATOS DEL VEHICULO | | Departamento Bogotá | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa SKY864 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio |
| Modelo 2011 | No. de licencia de tránsito 10027079754 | Fecha Matrícula 2011-01-06 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7322BE006953 |
| No. Motor J1607540 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 1 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|--------------------------------|----------------|------------|--------------------|--------------|------------------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha Baja Izquierda | 16.00 14.70 | 2.5 2.5 | klux/1m klux/1m | 1.26 1.47 | 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5 | % | 190.00 | 225 |
| | | | | | | | | | | | klux/1m |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 76.80 | 59.40 | 68.20 | 64.00 | 40 | | | | % |

8. Frenos

| Eje | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|---|--------------------|-------------|---|--------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------|
| 65.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo Eje 2 izquierdo | 3766.00 3178.00 | 5709.00 | N N | Eje 1 Derecho Eje 2 Derecho | 3787.00 2837.00 | 5712.00 | 0.55 10.70 | 30 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo Eje 4 izquierdo Eje 5 izquierdo | 4464.00 | N N N | Eje 3 Derecho Eje 4 Derecho Eje 5 Derecho | N N N | | | | % |
| 31.80 | 18 | % | | | | | | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje | Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 0.05 | -0.04 | | | | | 10 | Unidad m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

| Temp Rpm °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|----------------|---------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|
| | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|----------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | % | | % | | % | | % | | | % |