

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                               |                                             |                                                               |                        |                        |                                      |
|-------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| <b>1. FECHA</b>               |                                             | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>        |                        |                        |                                      |
| Fecha de prueba<br>2022-10-03 | Nombre o razón social<br>METRO JUNIOR S SAS | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830092453 |                        |                        |                                      |
| Dirección<br>CRA 54 B 167 24  |                                             | Teléfono<br>1000000                                           | Cludad<br>Bogotá, d.c. | Departamento<br>Bogotá |                                      |
| <b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>  |                                             |                                                               |                        |                        |                                      |
| Placa<br>SLI021               | País<br>Colombia                            | Servicio<br>Público                                           | Clase<br>Microbus      | Marca<br>Kia           | Línea<br>Pregio                      |
| Modelo<br>2008                | No. de licencia de tránsito<br>10007536012  | Fecha Matrícula<br>2008-02-05                                 | Color<br>Blanco        | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>8L0TS73228E001054    |
| No. Motor<br>JT576284         | Tipo Motor<br>DIESEL                        | Cilindraje<br>2957                                            | Kilometraje<br>394941  | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)     |                                             |                                                               |                        |                        |                                      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |         |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|------------|---------|---------|-------------|---------------------------------------------|--------|------------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo  | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad |            |
| Ruido escape          | -      | dBA    | 15.10                                        | 13.50      | 2.5     | klux/1m | 2.00        | 0.5 - 3.5                                   | %      | Intensidad |
|                       |        |        | 13.50                                        | 2.5        | klux/1m | 1.47    | 0.5 - 3.5   | %                                           |        | Máximo     |
|                       |        |        |                                              |            |         |         |             |                                             |        | Unidad     |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |        | 8. Frenos         |       |        | 9. Desviación lateral |        |        |
|---------------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Unidad | Delantera Derecha | Valor | Unidad | Trasera Izquierda     | Valor  | Unidad |
|                           | 69.00 |        |                   | 62.60 |        |                       | 72.20  |        |
|                           |       |        |                   |       |        | Trasera Derecha       | 73.40  |        |
|                           |       |        |                   |       |        |                       | Mínimo | Unidad |
|                           |       |        |                   |       |        |                       | 40     | %      |

| Eficacia total |        |   | Eficacia auxiliar |        |  | Fuerza          |         |         | Peso   |               |         | Desequilibrio |        |    |
|----------------|--------|---|-------------------|--------|--|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|----|
| Minimo         | Unidad |   | Minimo            | Unidad |  | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Máximo        | Unidad |    |
| 54.10          | 50     | % |                   |        |  | Eje 1 izquierdo | 4379.00 | 6505.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4301.00 | 5772.00       | 1.78   | 30 |
|                |        |   |                   |        |  | Eje 2 izquierdo | 2025.00 | 5409.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1757.00 | 5360.00       | 13.20  | 30 |
|                |        |   |                   |        |  | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %  |
|                |        |   |                   |        |  | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %  |
|                |        |   |                   |        |  | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %  |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.17  | -0.06 |       |       |       | 10     | m/km   |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   | 11. Emisiones de gases |   |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|------------------------|---|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo        | % | Máximo   |
|                                       |                    |   |                        |   | Unidad % |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        | 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |            |                               |
|-------------------------------|-----|------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2              | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
|                               |     | Vr Norma               | Vr Norma                            | Vr Norma   | Vr Norma                      |
|                               |     | Unidad                 | Unidad                              | Unidad     | Unidad                        |
|                               |     | %                      | %                                   | %          | %                             |
|                               |     | %                      | %                                   | %          | %                             |
|                               |     | %                      | %                                   | %          | %                             |
|                               |     | %                      | %                                   | %          | %                             |

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       | %      |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |