

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad				CC (X) NIT () CE () No. 80267016				
2022-10-06		GILBERTO CORTES BAUTISTA		Ciudad				Departamento				
Dirección		Teléfono		Ciudad				Departamento				
CR 88 C N 45 A 66 SUR		1000000		Bogotá, d.c.				Bogotá				
3. DATOS DEL VEHICULO												
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea		
SKZ746		Colombia		Público		Microbus		Kia		Pregio grand gs		
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis		
2012		10023066234		2012-02-04		Blanco		Diesel		BL0TS7321CE099979		
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados		
JT622112		DIESEL		2957		300881		18		SI () NO (X)		
Blindaje		Blindaje										
SI () NO (X)		SI () NO (X)										
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		71.10		2.5		
						Baja Izquierda		69.20		2.5		
										klux/1m		
										klux/1m		
										klux/1m		
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		
		63.10				62.90				81.80		
										80.40		
										Mínimo		
										40		
										Unidad		
										%		
8. Frenos												
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		
52.70		50		%		Eje 1 izquierdo		4185.00		6443.00		
						Eje 2 izquierdo		2134.00		5123.00		
						Eje 3 izquierdo				N		
						Eje 4 izquierdo				N		
						Eje 5 izquierdo				N		
										Fuerza		
										Peso		
										Unidad		
										Desequilibrio		
										Máximo		
										Unidad		
										%		
9. Desviación lateral												
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		
										Unidad m/km		
10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo				
				%				%				
								Máximo				
								Unidad %				
11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		
				%		%		%		%		
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		
				%		%		%		%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		
				Unid		Unid		Unid		Unid		
				%		%		%		%		
				Valor		Norma		Valor		Norma		
				Unid		Unid		Unid		Unid		

Código	TECWIN NAVARRETE	3132759908	GLADIS MELO	MONITORA	TELEFONO
--------	------------------	------------	-------------	----------	----------

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B
Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados		6.7 Sistema de frenos		X
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		X
Total			0	2

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.17	2.35					
DERECHA	3.12	2.13					3.06

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
12340

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Julio Enrique Sanchez Cardenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de luces], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial motor], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)