

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-07	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 830092453
Dirección CRA 54 B 167 24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SLG920	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Daily 3510
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10023270639	Fecha Matrícula 2008-01-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93ZC3570188329485
No. Motor 1020146	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 411210	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.72	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	16.50	225
			Baja Izquierda	5.06	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.30	Delantera Derecha	Valor 59.50	Trasera Izquierda	Valor 82.90	Trasera Derecha	Valor 69.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4188.00	6591.00	N	Eje 1 Derecho	3516.00	6435.00	N	16.00	30
			Eje 2 izquierdo	4786.00	7189.00	N	Eje 2 Derecho	4050.00	6477.00	N	15.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.32	Eje 2 0.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
				%	%	%	%			Unidad	%

IZQUIERDA	0.17	2.00					3.45
DERECHA	4.32	2.13					

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO ____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

12365

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-10-07 SLG920 08:53



2022-10-07 SLG920 09:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de luces], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial motor], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)