

FECHA REVISION 2021-05-07	FECHA VENCIMIENTO 2021-07-07	CONDUCTOR Salamanca Bello Gerson	CC.80872985			
PLACA TSX414	CLASE MICROBUS	MARCA CITROEN	LINEA JUMPER FT40 L4I13 SERVICIO PUBLICO			
KILOMETRAJE 999999	MODELO 2012	COMBUST. DIESEL	COLOR BLANCO NEVADO			
RTM 149525767	Fec. Exp 2020-10-17	Fec. Ven 2021-10-17	CILINDRAJE 2198			
SOAT 25638326	Fec. Exp 2020-11-12	Fec. Ven 2021-11-11	SURAMERICANA			
EMPRESA BIP TRANSPORTES SAS	NIT:830061945	Tel. ***	Direcc. cra63 98b 25, Bogota			
PROPIETARIO Salamanca Alarcon Julio	CC:79145176	Tel. 3023300513	Direcc. ***, bogota			
			BIMESTRE 0			
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APPLICA TIPO A	B APPLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

REVISIÓN EXTERIOR

CARROCERIA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	x				
	Cierre inadecuado de puertas o capo	x				
	Cierre inadecuado del baúl		x			
	Partes exteriores de la carrocería o cabinas en mal estado (flojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía	x				
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis	x				
	Rocío o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión	x				
	Corrosión o mal estado de la carrocería		x			
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros	x				
	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las calunas basculantes	x				
	Presencia de fisuras cortas, dobles o corrosión de los largueros y travesaños del chasis	x				
LIMPIA PARABRISAS	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.	x				
PELDAÑOS	La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo	x				
RETROVISORES	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función	x				
	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo	x				
SOPORTE CAJA EXTERIOR	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes	x				
	Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto	x				
VIDRIOS	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor	x				
	Inexistencia de alguno de los parabrisas u de los vidrios móviles	x				
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas	x				
	La existencia de fisuras, impactos o lamas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(es) delantero(s), que dificultan el campo de visión del conductor	x				
	Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera	x				
	Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera	x				

BIMESTRE 0

HABITACULO O DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento	x				
	El numero de sillas excede con lo estipulado en la licencia de transito	x				
	Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas y portaequipaje)	x				
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo	x				
	Estado deficiente de las sillas o tapicería (rotta, cortada, desconchados) en vehículos de servicio público de pasajeros	x				
	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros	x				
	Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio	x				
	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas de movilidad reducida)		x			
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua a lo que representen peligro para los ocupantes del vehículo	x				
	Tubo de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor	x				
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Batería ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor	x				
	Falla en plataforma elevadora elevadora	x				
	Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje	x				
	Aristas cortantes en plataforma elevadora o rampa móvil	x				
	Fugas de hidráulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora	x				

BIMESTRE 0

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APPLICA TIPO A	B APPLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO

BOCINA, PITO O DISPOSITIVO ACUSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pitó o dispositivo acústico.	x				
-------------------------------------	---	---	--	--	--	--

BIMESTRE 0

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APPLICA TIPO A	B APPLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

ALUMBRADO Y SEÑALIZACION

ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	El no funcionamiento de los comandos que encienden y comunitan las luces	x				
	Mal estado o con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras		x			
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno	x				
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa	x				
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento	x				
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema de iluminación o alumbrado interiores	x				
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plena/s altas, batería, aceite y fallo de motor si aplica).		x			
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros		x			
	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros	x				
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla		x			
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la establecida en la reglamentación vigente o disposiciones legales	x				
	Existencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente	x				
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m o 4 lux a 25m	x				
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia o 360 lux a 25 m	x				
	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas está fuera del rango 0,5 y 3,5% sobre el horizonte y 3,5% la desviación hacia el piso	x				

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SALIDA DE EMERGENCIA						
SALIDA DE EMERGENCIAS	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en de transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	x				
	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	x				
	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma	x				
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	x				
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior a 1,8 m en respecto al pavimento (piso)	x				
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior a 1,8 m en respecto al pavimento (piso)	x				
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo esté dotado de escolletas eyectables dispuestas como salida de emergencia	x				
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
EMISIONES CONTAMINANTES						
CONGENTRACIONES	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente	x				
	El uso de tubos de escape de descargue horizontal en vehículos di,sel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar m s de diecinueve (19) personas, en el caso de que el escape de dichos vehículos deban estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001	x				
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	x				
EMISIONES DE PRESION SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente	x				
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMAS DE FRENOS						
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes	x				
	Retorno inadecuado del pedal	x				
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal	x				
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos		x			
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	x				
BOMBA DE VACIO (BIMESTRE 0) COMPRESOR Y ANCLAJES	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento		x			
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento	x				
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una cada vez que en marcha el dispositivo de aviso	x				
	El ruido de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o perdida de aire audibles cuando no se está aplicando el freno	x				
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	x				
VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO MANO)	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano)	x				
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático	x				
VALVULAS DE FRENAZO	Montaje con riesgo de desprendimiento	x				
	Goteo continuo de aceite del compresor	x				
	Descarga visible de fluido hidr., óleo en los frenos mixtos	x				
TANQUES DEPOSITOS DE PRESION	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	x				
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático)	x				
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas	x				
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	x				
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados		x			
	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos	x				
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	Pérdida de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones	x				
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento	x				
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos)	x				
VALVULAS	Válvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento	x				
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%	x				
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		x			
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30%	x				
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%		x			
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SUSPENSION						
SUSPENSION	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	x				
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	x				
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores	x				
	Fugas visibles o auditibles en los amortiguadores		x			
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	x				
	Mal estado o fijación defectuosa, muelles, resortes, tiras, espirales, ballestas o barras de torsión	x				
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable	x				
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento	x				
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión		x			
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %	x				
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
DIRECCION						
DIRECCION	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	x				
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección	x				
	Guardapolvos inexistentes o rotos		x			
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		x			
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	x				
	Desviación lateral en el primer eje superior a ±10 [m/km]	x				
	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km]		x			

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
RINES Y LLANTAS						
	Falta de una o más tuercas, espigas, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	x				
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	x				
	Fisuras en cualquiera de los rines	x				
	Inexistencia de algún rín o llanta en los vehículos que usen más de dos ruedas por eje	x				
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los arcos de los rines artilleros	x				
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg.	x				
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg.	x				
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	x				
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas		x			
	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas	x				
	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante	x				
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
MOTOR						
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo		x			
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	x				
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	x				
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	x				
	Fugas en el sistema de refrigeración	x				
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	x				
BIMESTRE 0						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A APLICA TIPO A	B APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
TRANSMISION						
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán		x			
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	x				
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	x				
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión		x			
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	x				
	T 0 T 0				-	

- Si existe un defecto tipo A en el vehículo, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
 - Si hubiere cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
 - Cada defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción y un responsable, diligenciando en la correspondiente casilla de la ficha técnica.
- ¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?

El vehículo aprobó revisión preventiva SI NO


 Andrés F. Alfonso Moreno
 Firma/Nombre Ingeniero Mecánico.
 NIT 900.915.363-0
 C.D.A TECNOSABANA S.A.S

