

REVISION DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO				C.D.A. TECNOSABANA S.A.S Km 1 Via Bogotá - Siberia / Centro Empresarial Los Robles NIT 900.915.363-0 Tel 898 50 19 Cel. 316 526 2815		Revisión No. 000375				
FECHA REVISION 2021-05-07		FECHA VENCIMIENTO 2021-07-07		CONDUCTOR Salamanca Bello Gerson CC:80872985						
PLACA TSX414		CLASE MICROBUS		MARCA CITROEN		LINEA JUMPER FT40 L4H3 SERVICIO PUBLICO				
KILOMETRAJE 999999		MODELO 2012		COMBUST. DIESEL		COLOR BLANCO NEVADO				
RTM 149525767		Fec. Exp 2020-10-17		Fec. Ven 2021-10-17		CILINDRAJE 2198				
SOAT 25638326		Fec. Exp 2020-11-12		Fec. Ven 2021-11-11		SURAMERICANA				
EMPRESA BIP TRANSPORTES SAS		NIT:830061945		Tel. ***		Direcc. cra63 98b 25, Bogota				
PROPIETARIO Salamanca Alarcon Julio		CC:79145176		Tel. 3023300513		Direcc: ***, bogota				
BIMESTRE 0										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
REVISIÓN EXTERIOR										
CARROCERIA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo			x						
	Cierre inadecuado de puertas o capó			x						
	Cierre inadecuado del baúl					x				
	Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía			x						
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis			x						
	Roco o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión			x						
	Corrosion o mal estado de la carrocería					x				
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros			x						
	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes			x						
	Presencia de fisuras cortas, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis			x						
Inexistencia de parachoques o, defensas o con riesgo de desprendimiento			x							
Parachoques y defensa en mal estado					x					
LIMPIA PARABRISAS	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.			x						
PELDAÑOS	La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo			x						
RETROVISORES	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función			x						
Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo			x							
SOPORTE CAJA EXTERIOR	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes			x						
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto			x							
VIDRIOS	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor			x						
	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles			x						
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas			x						
	La existencia de fisuras, impactos o l minas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor			x						
	Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera			x						
	Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera			x						
BIMESTRE 0										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
REVISIÓN INTERIOR										
HABITACULO O DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento			x						
	El numero de sillas excede con lo estipulado en la licencia de transito			x						
	Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas y portaequipaje)			x						
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo			x						
	Estado deficiente de las sillas o tapicería (rota, cortada, desconocidos) en vehículos de servicio público de pasajeros			x						
	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros			x						
	Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio			x						
	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas de movilidad reducida)					x				
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua a lo que representen peligro para los ocupantes del vehículo			x						
	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor			x						
	Batería ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor			x						
	Falla en plataforma elevadora elevadora			x						
	Juegos mecanicos (holguras) en la rampa de abordaje			x						
Aristas cortantes en plataforma elevadora o rampa móvil			x							
Fugas de hidraulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora			x							
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa)			x						
	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metalicos (no debe haber sistema de cierre plastico o con hebilla plasticas)			x						
BIMESTRE 0										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO										
BOCINA, PITO O DISPOSITIVO ACUSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acustico.			x						
BIMESTRE 0										
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
ALUMBRADO Y SEVALIZACION										
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces			x						
	Mal estado ( con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras					x				
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno			x						
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa			x						
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento			x						
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de posición			x						
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)					x				
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros					x				
	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros			x						
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla					x				
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales			x						
	Existencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente			x						
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2.5 klux a 1 m o 4 lux a 25m			x						
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultaneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia o 60 lux a 25 m			x						
	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas esta por fuera del rango 0,5 y 5.5%, siendo 0 el horizonte y 3.5% la desviación hacia el piso			x						



ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
<b>SALIDA DE EMERGENCIA</b>								
SALIDA DE EMERGENCIAS	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en de transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	x						
	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	x						
	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma	x						
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	x						
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior e 1,8 m con respecto al pavimento (piso)	x						
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro, y debe estar libre de obstáculos no originales	x						
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impulse el accionamiento involuntario cuando el vehículo est dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia	x						
<b>BIMESTRE 0</b>								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
<b>EMISIONES CONTAMINANTES</b>								
CONCENTRACIONES	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente	x						
	El uso de tubos de escape de descargue horizontal en vehículos d, sel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar m s de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descargue a una altura no inferior e tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001	x						
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	x						
EMISIONES DE PRESION SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente	x						
<b>BIMESTRE 0</b>								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
<b>SISTEMAS DE FRENOS</b>								
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes	x						
	Retorno inadecuado del pedal	x						
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal	x						
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayes o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos			x				
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	x						
BOMBA DE VACIO (BIMESTRE 0) COMPRESOR Y ANCLAJES	Bomba de vacio deteriorada o con riesgo de desprendimiento			x				
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento	x						
	Presión o vacio insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso	x						
	Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacio, o perdida de aire audibles cuando no se est aplicando el freno	x						
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacio de funcionamiento	x						
VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO) MANO	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano)	x						
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático	x						
VÁLVULAS DE FRENADO	Montaje con riesgo de desprendimiento	x						
	Goteo continuo de aceite del compresor	x						
	Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos	x						
TANQUES O DEPÓSITOS DE PRESIÓN	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	x						
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático)	x						
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas	x						
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	x						
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados			x				
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos	x						
	Pérdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones	x						
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento	x						
	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos)	x						
VALVULAS	Válvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento	x						
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%	x						
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			x				
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%	x						
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%			x				
<b>BIMESTRE 0</b>								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
<b>SUSPENSION</b>								
SUSPENSION	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	x						
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	x						
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores	x						
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			x				
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión			x				
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, balistas o barras de torsión	x						
	Barras estabilizadoras mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable	x						
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento	x						
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión			x				
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %	x						
<b>BIMESTRE 0</b>								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
<b>DIRECCION</b>								
DIRECCION	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	x						
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección	x						
	Guardapolvos inexistentes o rotos			x				
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			x				
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	x						
	Desviación lateral en el primer eje superior a $\pm 10$ [m/km]	x						
	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]			x				

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
RINES Y LLANTAS								
RINES Y LLANTAS	Falta de una o m s tuercas, esp tragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	x						
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	x						
	Fisuras en cualquiera de los rines	x						
	Inexistencia de algún rin o llanta en los vehículos que usen m s de dos ruedas por eje	x						
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines artilleros	x						
	Profundidad de labrado en el rea de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	x						
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg	x						
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	x						
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o m s llantas			x				
	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas	x						
En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante	x							
BIMESTRE 0								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
MOTOR								
MOTOR	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			x				
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	x						
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	x						
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento			x				
	Fugas en el sistema de refrigeración			x				
BIMESTRE 0								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE								
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	x						
BIMESTRE 0								
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
TRANSMISION								
TRANSMISION	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán			x				
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja			x				
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	x						
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión			x				
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	x						
T 0 T 0								

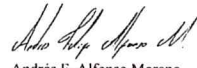
• Si existe un defecto tipo A en el vehículo, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.

• Si hubiere cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.

• Cada defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción y un responsable, diligenciado en la correspondiente casilla de la ficha técnica.

¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?

El vehículo aprobó revisión preventiva SI ☒ NO

  
 Andrés F. Alfonso Moreno  
 Firma/Nombre Ingeniero Mecánico.  
 NIT 900.915.363-0  
 C.D.A TECNOSABANA S.A.S

