

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 8878

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR AVENIDA SEXTA S.A.S.	CDA AVENIDA SEXTA S.A.S NIT : 9001357731 CLL 6 # 41A40 / 41C08 BOGOTÁ Teléfono : 2375945 Email : gerencia@cdaavenidasexta.com
--	--

1. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
fecha de prueba 2022/10/13 11:44:14	Nombre o razón social Metro junior's	Documento de identidad CC () NIT (X)		Nº. 830092453
Dirección CRA 8b 190-61		Teléfono fijo o Numero de Celular 3174352554	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C
Correo Electrónico contabilidad@metrojuniors.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SYT390	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 413
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10017757473	Fecha de matrícula 2005-05-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 8AC9046634A916938
Ido de motor 61198170015746	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2150	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Dotencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2023-01-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 1282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0.00			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5807	8879	N	Eje 1	4949	7634	N	14.8	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	6122	8134	N	Eje 2	4739	9232	N	22.6 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				63.8		50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	5278	17013	N	Sumatoria Derecho	5232 16866 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.30	Eje 2 1.00	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	--------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti		%			%			%			ppm			%				
Crucero		%			%			%			ppm			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				Unidad									
Temperatura de prueba					Temperatura								°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C						
				Humedad Relativa								%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad		
									mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

E.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

E.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
Izquierda	7.52	4.63	4.12							
Derecha	6.32	5.87	7.32							5.21

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

G. ÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

H. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 85,0 Eje 1 Derecha = 85,0 Eje 2 Izquierda Interna = 89,0 Eje 2 Derecha Interna = 90,0 Eje 2 Izquierda Externa = 90,0
Eje 2 Derecha Externa = 90,0 Repuesto 1 = 80,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5334.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 2102712, Alineación: 1904312). Visual: VTEQ 039X6012. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2110A01406, Aire: EXELAIR 1050

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: NORBEY MU??OZ LOPEZ.F.A.S: EDIER NICOLAS RAMIREZ URREA. Fotos: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO; NORBEY MU??OZ LOPEZ. Visual: NORBEY MUÑOZ LOPEZ. Labrado: NORBEY MU??OZ LOPEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR EDUARDO DELGADO INFANTE

Fin del Informe