

BESTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O VENDEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social			
2022-10-18	JAIRO RIVERA	Documento de identidad		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 79 B N 69 T 82		1000000	Bogota, d.c.	Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TUK262	Colombia	Público	Microbus	Kia	Precio grand gs	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	10027290461	2013-03-27	Blanco	Diesel	8L0TS7321DE011863	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
JT632909	DIESEL	2957	197732	19	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dba	Baja Derecha	60.80	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	151.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	60.80	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unida
Izquierda	68.80	Derecha	66.60	Izquierda	75.10	Derecha	65.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unida	
61.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4086.00	6523.00	N	Eje 1 Derecho	4055.00	5007.00	N	0.17	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3312.00	5026.00	N	Eje 2 Derecho	2395.00	5089.00	N	27.70*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Maximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		U n i d a d	Vr d	Norma d	U n i d a d	Vr d	Norma d	U n i d a d	Vr d	Norma d	U n i d a d	Vr d	Norma d	U n i d a d	Vr d	Norma d	
Ralentí	%	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		
Crucero	%	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.18	3.56				
DERECHA	4.32	3.30				3.45

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

12801

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-10-18 TUK262 09:46



2022-10-18 TUK262 09:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDUINSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de luces], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial motor], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimpaq Ingierencia S A S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)