

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-26	Nombre o razón social INLEBA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830091672
Dirección CRA 3 N 129 09	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMO900	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10024901254	Fecha Matricula 2009-03-18	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U131511
No. Motor D4BH8092041	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Altimetría 375890	Número de filas 8	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindsje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	57.60	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	117.00	225
				Baja Izquierda	59.10	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.50		84.20	68.30		62.60		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3938.00	6225.00	N	Eje 1 Derecho	3725.00	6010.00	N	5.41	30
			Eje 2 izquierdo	2774.00	5477.00	N	Eje 2 Derecho	2382.00	5494.00	N	14.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.15	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	Unid	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
✓	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	X
	Mal estado de parachoque y/o deformas	6.1 Revisión exterior	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	3.87				3.74
DERECHA	3.76	3.53				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

13104

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-10-26 SMD900 15:33



2022-10-26 SMD900 15:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ GARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial exterior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de ruedas], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Profundidad de labrado], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto delantera].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)