

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA 170, NIT 9001176695
 CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-11-01	Nombre o razón social JENNY PAOLA CARREÑO MOYA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52047585	
Dirección LA CALERA				Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SKM456	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2006	No. de licencia de transito 1901558	Fecha Matrícula 2008-08-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732267204810
No. Motor JT553872	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 553620	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 133.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	62.00	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	71.20	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor \$4.40	Delantera Derecha	Valor 82.80	Trasera Izquierda	Valor 79.90	Trasera Derecha	Valor 81.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2943.00	6441.00	N	Eje 1 Derecho	3999.00	5479.00	N	26.40*
61.20	50	%	Eje 2 izquierdo	3489.00	5032.00	N	Eje 2 Derecho	3144.00	5227.00	N	9.89
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.85	Eje 2 -1.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad	Óxido nitroso NO	Vr Norma	Unidad
				Unidad	Unidad						
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Unidad	Ralentí	%	Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Unidad	Crucero	%	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
											%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

147628

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.67mm ; Eje2 derecha 1 2.45mm ; Eje1 izquierda 1 2.55mm ; Eje2 izquierda 1 2.59mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUIGUA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Alineación de luces], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

