

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-11-02	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79522104		
Dirección CUL 420 #55D-05		Teléfono 7024564	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá

3 DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa UFR850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio	
Modelo 2001	No. de licencia de transito 2759404	Fecha Matricula 2008-10-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCTC242217055147	
No. Motor JT260209	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 518176	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		..	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m	%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.40	Delantera Derecha	Valor 83.00	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 79.90	Mínimo .40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	---------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4029.00	5877.00	N	Eje 1 Derecho	3890.00	5375.00	N	3.45	30 %
			Eje 2 izquierdo	2600.00	4880.00	N	Eje 2 Derecho	2961.00	4528.00	N	12.20	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.79	Eje 2 4.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

II.a Vehículos con ciclos OTI 10

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO	Ralentí	CO2	Vr Norma %	O2	Vr Norma %	HC	Vr Norma %	NO	Vr Norma %	Ralentí	Vr Norma %
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero %	Crucero	Crucero %	Crucero	Crucero %	Crucero	Crucero %	Crucero	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma %
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	------------