

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 78 No. 154-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-02	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830092453
Dirección CRA 54 B 167 24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMD192	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10023458463	Fecha Matricula 2008-07-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E001808
No. Motor JT573489	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 314831	Número de Ejes 8	Válvulas Polarizadas SI () NO ()
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	2.94	0.5 - 3.5	%	132.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.20	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (a 20000)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.60		62.20		85.90		85.00	40	%

8. Frenos

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
73.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4780.00	6394.00	N	Eje 1 Derecho	4339.00	6122.00	9.23	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4578.00	6459.00	N	Eje 2 Derecho	4463.00	5881.00	2.51	30	%
Efecto auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
25.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.05	-0.09				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en alineación	%	Error en balanceo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		%	%	%	%	%
		Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.34	4.51				
DERECHA	4.48	4.32				4.21

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: <u>SI</u> <u>X</u> <u>NO</u> <u> </u>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14395

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del reporte

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SÁNCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas (Inspección sensorial exterior), Diego Andres Adames Vargas (Tercera placa), Diego Andres Adames Vargas (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Felipe Archilegas Chaves (Alineación de luces), Luis Felipe Archilegas Chaves (Foto trasera), Luis Felipe Archilegas Chaves (Inspección sensorial interior), Diego Andres Adames Vargas (Inspección sensorial exterior), Luis Felipe Archilegas Chaves (Inspección sensorial motor), Diego Andres Adames Vargas (Fuerza de frenado de la rueda), Luis Felipe Archilegas Chaves (Fuerza de frenado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tactui-RT14 (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)