

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1

Carrera 19 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

TEL: 3112196234 - 8068021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba
2022-12-02

Nombre o razón social
METRO JUNIOR S SAS

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 830092453

Dirección
CRA 54 B 167 24

Teléfono
1000000

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
SLG920

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Iveco

Línea
Daily 3510

Modelo
2008

No. de licencia de tránsito
10023270639

Fecha Matricula
2008-01-02

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
93ZC3570188329485

No. Motor
1020146

Tipo Motor
DIESEL

Cilindrada
2800

Kilometraje
415281

Número de Sillas
18

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Ruido escape

-

4.25

2.5

klux/1m

1.66

0.5 - 3.5

%

36.10

Máximo

225

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

41.60

Delantera Derecha

Valor

65.30

Trasera Izquierda

Valor

68.50

Trasera Derecha

Valor

53.80

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Efecto total

Máximo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desgaste

Máximo

Unidad

Eje 1 Izquierdo

3219.00

7243.00

N

Eje 1 Derecho

3214.00

6578.00

N

0.16

30

%

Eje 2 Izquierdo

4493.00

8014.00

N

Eje 2 Derecho

5387.00

7819.00

N

16.60

30

%

Efecto auxiliar

Máximo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desgaste

Máximo

Unidad

Eje 3 Izquierdo

N

N

N

Eje 3 Derecho

N

N

N

Eje 4 Izquierdo

N

N

N

Eje 4 Derecho

N

N

N

Eje 5 Izquierdo

N

N

N

Eje 5 Derecho

N

N

N

9. Desviación lateral

Eje 1

0.05

Eje 2

0.02

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nítrico NO

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.23	5.06				
DERECHA	5.21	5.08				4.33

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SL_X_

NO__

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14393

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-12-02 SLG920 07:32



2022-12-02 SLG920 07:40

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación de luces], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)