

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 12 Nro. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8086021

ECO AUTOS

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-12-02	METRO JUNIOR S SAS	CC (X) NIT () CE () No. 830092453
Dirección	Teléfono	Ciudad

CRA 54 B 167 24

10000000

Bogotá, d.c.

Departamento

Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SLG920	Colombia	Público	Microbus	Iveco	Daily 3510
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10023270639	2008-01-02	Blanco	Diesel	S3ZC3570188329485
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
1020146	DIESEL	2800	415281	18	SI () NO ()
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad			Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			Mínimo	Unidad	Inclinación				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.25	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	3.10	2.5	Idux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	41.60		65.30		68.50		53.80	40	%

8. Frenos

Efecto total	Máximo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad		Desempeño		Medidas		Ajustes		
			Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Eje 1 Derecho	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Derecho	Eje 4 Izquierdo	Eje 5 Derecho	Eje 6 Izquierdo	Eje 7 Derecho	Eje 8 Izquierdo	Eje 9 Derecho	Eje 10 Izquierdo	Eje 11 Derecho
55.00	50	%	3219.00	7243.00	N	Eje 1 Derecho	3214.00	6578.00	N	0.16	30	%			
			4493.00	8014.00	N	Eje 2 Derecho	5387.00	7819.00	N	16.60	30	%			
						Eje 3 Derecho			N			%			
						Eje 4 Derecho			N			%			
						Eje 5 Derecho			N			%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	m/km
0.05	0.02				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Emisiones	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión a la caja		X

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

</
