

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 154-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-12-02	METRO JUNIOR S SAS	CC () NIT (X) CE () No. 830092453		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 54 B 167 24		1000000	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SKL900	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2005	1002603047	2005-01-20	Blanco claro	Diesel	KNHTS732257181014		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Ejes	Valores Polarizados	Etiquete	
JT543868	DIESEL	2956	580203	8	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	9.53	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%	155.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.10	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.10		50.00		85.60		77.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Módulo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Módulo	Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3992.00	6028.00	N	Eje 1 Derecho	3969.00	5888.00	N	0.58	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3904.00	6455.00	N	Eje 2 Derecho	3963.00	5827.00	N	1.49	30	%
Eficacia auxiliar	Módulo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.05	-0.15				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. ASPECTOS ENCONTRADOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE		Total:	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.68	4.43				
DERECHA	4.76	4.67				4.32

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SKL	NO
---------------	----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14400

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial exterior), Diego Andres Adames Vargas (Alineación, peso, suspensión y frenos), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Tercera placa), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Alineación de luces), Julio Enrique Sanchez Cardenas (Foto trasera), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección personal interior), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial motor), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial interior), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Producción de escape), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Fugas de escape).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)