

1. FECHA

Fecha de prueba:	Nombre o razón social:		Documento de identidad:	
2022-12-02	METRO JUNIOR S SAS		CC () NIT (X) CE () No. 830092453	
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:	Departamento:	
CRA 54 B 167 24	1000000	Bogota, d.c.	Bogota	

Placa TTX763	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016629150	Fecha Matricula 2012-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797561
No. Motor ZD30311121K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 158628	Número de Sillas 15	Modelos Polarizados SI () NO ()
					Sin Sillas SI () NO (X)

Cálculo de la intensidad sonora en el punto de escape										Cálculo de la intensidad sonora en el punto de escape		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	176.00	225	klux/1m

Delantera Izquierda	Valor	50.30	Delantera Derecha	Valor	44.40	Trasera Izquierda	Valor	46.50	Trasera Derecha	Valor	54.40	Mínimo	Unidad
												40	%

Estructa total	Módulo	Unidad	C. Frenos			C. Frenos			Desaiguero	Albano	Unidad		
			Fuente	Peso	Unidad	Fuente	Peso	Unidad					
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4281.00	6534.00	N	Eje 1 Derecho	4284.00	5774.00	N	0.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2818.00	4422.00	N	Eje 2 Derecho	2726.00	4724.00	N	3.26	30	%
Estructa auxiliar	Módulo	Unidad	Eje 3 izquierdo			%	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
26.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.13	0.16						

10. Desempeños de control (si aplica)					
Referencia comercial de la Venta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

[illegible]

T.R. Veículos a Diesel (aplicável)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			% m		% m		% m		% m		% m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.33	4.12				
DERECHA	4.32	4.16				4.87

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14396

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES


Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Luis Felipe Aroniegas Chaves [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Fuerza de frenado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)