

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS NIT 901341175-1
 Calle 18 No. 64-44 BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
 TEL 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-12-05	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830092453
Dirección CRA 54 B 167 24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRJ338	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 14h3
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10021570572	Fecha Matrícula 2012-01-17	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VFVTEEBMPC2067750
No. Motor 10TRJ70503469	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 105678	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medida seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 10.20	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.40	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 15.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.60	Delantera Derecha	Valor 51.90	Trasera Izquierda	Valor 64.40	Trasera Derecha	Valor 61.00	Máximo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4586.00	7574.00	N	Eje 1 Derecho	4908.00	7121.00	N	0.56	30
			Eje 2 izquierdo	3736.00	7320.00	N	Eje 2 Derecho	3391.00	7054.00	N	9.23	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U d a d	U d a d	U d a d	U d a d	U d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

(*) Vehículo con Ciclo Diesel (aplicabilidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total	0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	Ventanas de acceso sin goleo continuo	6.1. Motor	X
Total	0	1	

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

D2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.27	5.39				
DERECHA	5.24	5.32				4.89

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

14546

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-12-05 TRJ338 15:45



2022-12-05 TRJ338 15:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SÁNCHEZ GARCÉS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Prolfundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES