

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.C., Bogotá D.C.
N° 801000349-3 Tel: 3218278571

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-12-06
Dirección
CR 88 C NO 45 A 66 SUR
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
GI VERTO CORTEZ BAUTISTA
Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 80267016
Teléfono fijo o Número de Celular
571 24335914
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKZ746	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10023066234	Fecha de matrícula 2012-02-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BL0TS7321CED09979
No de motor JT622112	Tipo motor	Capacidad (cm3) (si aplica) 2957	Kilometraje 305633	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-02-06	Conversión GNV SI () NO (X) N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Luces, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	si
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	si
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			23.1		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera								
Izquierda	83.4	Derecha	73.3	Izquierda	81.1	Derecha	78.9	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3600	6433	N	Eje 1	4292	6109	N	16.1	[20,30]	30	%
Eje 2	3363	4500	N	Eje 2	3582	4841	N	6.11	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					
				67.8		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3052	10933	N	Sumatoria Derecho	3497	10950	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.37	-0.35				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Da. VEICULOS CIL O OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Rotenil			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
				Temperatura Ambiente								°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%			

9b VEHICULOS CÍCLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Patenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	
				°C		°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Ejo 1 (mm)	Ejo 2 (mm)	Ejo 3 (mm)	Ejo 4 (mm)	Ejo 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	6.36				
DERECHA	2.92	6.17				2.36

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

SI X NO

(A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI ☐ NO ☒

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	48 0	49 0				
DERECHA	48 0	49 0				50 0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fotografía 1
Fecha (2022-12-06), SKZ746 y hora (19:21)



Fotografía 2
Fecha (2022-12-06), SKZ746 y hora (19:29)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019			
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005			
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Profundímetro	FOWLER	2434			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JHOAN SEBASTIÁN RODRIGUEZ SIERRA [Dirección-Suspensión-Frenos]-JAVIER FRESNEDA MELO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GÓMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P