

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-12-22	LEONOR RIPE CASTILLO	CC (X) NIT () CE () No. 41716800			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CR 101 B N 141 67		6759509		Bogotá, d.c.	Bogotá
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TTY509	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	100084034171	2012-11-03	Bianco	Diesel	JN1MG4E25Z0795943
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30286331K	DIESEL	2953	246687	16	SI () NO (X)
		Blindaje	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	29.20	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	74.80	225
			Baja Izquierda	33.90	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	67.00		64.70		68.50		65.00
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2045.00	3595.00	N	Eje 1 Derecho	2191.00	3312.00	6.66	30
			Eje 2 izquierdo	1147.00	1421.00	N	Eje 2 Derecho	1185.00	1733.00	1.55	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.10	1.35						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%			
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5515				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

153674

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 4.51mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.37mm ; Llant de repuesto 4.67mm ;



2022-12-22 TTY509 09:51



2022-12-22 TTY509 09:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALE ALBERTO PAEZ MAHECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], David Fernando Navarro Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Pareja [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)