


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA



EcoAUTOS

CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1

Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 3112196234 - 8088021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-27	Nombre o razón social NURY MARCELA PARRA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52817785	
Dirección CLL 150 N 48 46		Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SKL875	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2005	No. de licencia de 10019307283	Fecha Matrícula 2005-01-06	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732257173778	
No. Motor JT542104	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 156689	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
	95.70	-	dBa	Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%				221.00	225	klux/1m
					13.20	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	72.70	Delantera Derecha	Valor	83.00	Trasera Izquierda	Valor	89.40	Trasera Derecha	Valor	81.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2124.00	5488.00	N	Eje 1 Derecho	1875.00	4116.00	N	11.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3644.00	4588.00	N	Eje 2 Derecho	3029.00	4722.00	N	16.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.04	0.06						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.85	4.27				5.12
DERECHA	4.12	4.32				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
15661

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial exterior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Tercera placa], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación de luces], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto trasera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Sonido], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial inferior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial motor], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial interior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto delantera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)