

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES TOBERIN SAS, NIT: 000000000
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 0009

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-02	Nombre o razón social SIERRA PIÑEROS JUAN PABLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020751667
Dirección CL 152B 58 49	Teléfono 4326931	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFW693	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10019349614	Fecha Matrícula 2010-01-15	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138562
No. Motor AXB180414	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1896	Kilometraje 256292	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	13.60	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5 %	27.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			%	N	Eje 1 Derecho	N	Eje 2 Derecho	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N
			%	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO Ralentí	U n i d a d CO2 Ralentí	U n i d a d O2 Ralentí	U n i d a d HC Ralentí	U n i d a d NO Ralentí
	Unid % Crucero	Unid % Crucero	Unid % Crucero	Unid % Crucero	Unid % Crucero
	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unid %		Unid %		Unid %		Unid %		Unid %

Código	Descripción	Total	A	B
--------	-------------	-------	---	---

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

37

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-06-02 UFW693 14:45



2021-06-02 UFW693 15:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBERTO CRISTANCHO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Jose Luis Fuentes Puello [Profundidad de labrado], Jose Luis Fuentes Puello [Inspección sensorial inferior], Jose Luis Fuentes Puello [Foto delantera], Jose Luis Fuentes Puello [Tercera placa], Jose Luis Fuentes Puello [Inspección sensorial interior], Jose Luis Fuentes Puello [Alineación de luces], Jose Luis Fuentes Puello [Inspección sensorial motor], Jose Luis Fuentes Puello [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)