



Cr. 56 No. 19-84
PBX: 7564095
Bogotá NIT: 900.081.357-5

A. INFORMACIÓN GENERAL:

No. 2587703

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de identidad:			
21/01/2023	DIEGO FERNANDO PINZÓN GODOY	CC. (X)	NIT. ()	CE. ()	No. 1020722123
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:	Departamento:		
CRA 7 D BIS No. 156-92	3058500479	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SMP917	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	GRAND PREGIO
Modelo:	No. Licencia de Tránsito:	Fecha Matrícula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2009	10017023111	10/08/2009	BLANCO	DIESEL	8L0TS73229E002334
No. Motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
JTS76957	2957	323714	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						Mínimo	Unidad	Incl	Rango	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido	dBA	Baja derecha	7	2,5	k lux	2.3	0.5-3.5	%					20		225	k lux
Escape			Baja izquierda	8	2,5	k lux	2.4	0.5-3.5	%								

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Val	Trasera derecha	Valor	Mínimo
	73		74		79		78	40

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.15		50	%	Eje 1	3584	6484	N	Eje 1	3574	5215	N	3		30	%
				izquierdo				derecho							
				Eje 2	2970	5222	N	Eje 2	3025	5048	N	4		30	%
				izquierdo				derecho							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3				Eje 3							
22.12		18	%	izquierdo				derecho							
				Eje 4				Eje 4							
				izquierdo				derecho							
				Eje 5				Eje 5							
				izquierdo				derecho							

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 4.8	Eje 2 4.5	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km
-----------	-----------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
C°		%		%		%		%	Resultado	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes o las de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375

FAVORABLE:	SI (X)	NO ()
------------	--------	--------

Nota: Causal del rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque

FOTOGRAFÍA TOMADA:



NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 2587703

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1025) EDGAR ANTONIO RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

(121) LUIS MANUEL VILLA Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado, suspensión y ruido.

(163) CAMILO URDANETA Zona A: Prueba de desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona D: Conductor

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la Ley 769 de 2002.

IVESUR COLOMBIA
NIT.: 900 081 357-5