



IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 1034423

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 06/02/2023	Nombre o Razón social TRANSCAÑAS SOCIEDAD DE TRANSPORTADORA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	CE.()	No. 900895506
Dirección: CL 132 C 103 17	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento: BOGOTÁ, D. C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SQI943	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: HYUNDAI	Línea: COUNTY
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10021989352	Fecha de Matrícula 30/04/2011	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KMJHG17PPCC050613
No. de Motor: D4DDB457519	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 3907	Kilometraje: 159459	No. de Sillas: 23	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	2,50	2.5	k lux	2,30	0.5 - 3.5	%
			Baja izquierda	6,10	2.5	k lux	2,70	0.5 - 3.5	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55,9	50	%	Eje 1 izquierdo	6172	N	Eje 1 derecho	5953	N	3,55	30	%
			Eje 2 izquierdo	6784	N	Eje 2 derecho	5109	N	24,7*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
25,5	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	1.90	Eje 2	0,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitróso (NO)			
CO	Vr	Norma	CO ₂	Vr	Norma	NO			
Ralenti	----	%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	ppm	Ralenti
Crucero	%		Crucero	%		Crucero	----	ppm	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,30	5,40-5,90	0,00-0,00			6,30
DERECHA	6,60	6,60-6,30	0,00-0,00			0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO _____

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO _____

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 - Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1034423

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4382.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/2704307

Profundímetro: L4/SH2008A05510

Detector de Holguras: L4/029X6007

Frenómetro: L4/902707/802707

Sonómetro: L4/2015043311

Termohigrómetro: P702H01

Regloscopio: L4/94

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (5018) MAICOL RENE LOPEZ Alineación al paso (5018) MAICOL RENE LOPEZ Sensorial Bajos

(41) ANDRES FELIPE ALARCON

Alumbrado (5018) MAICOL RENE LOPEZ Frenos (41) ANDRES FELIPE ALARCON Rines y Llantas (41) ANDRES FELIPE ALARCON

Foto D. (41) ANDRES FELIPE ALARCON Foto T. (5018) MAICOL RENE LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(5044) EDISON HELIBERTO BALCERO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

2202347240712F95668B

----- FIN DEL INFORME -----