



CDA TECNOSABANA

Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit: 900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-07	Nombre ó Razón social TABARÉS LUIS	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79262199
Dirección CARRERA 8#3B-26	Teléfono fijo ó Número de Celular 573112761898	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico TAVAREZLUISEDUARDO7@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa XXB232	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca IVECO	Línea DALY
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10007075717	Fecha de matrícula 2007-12-03	Color BLANCA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93ZC4980188328908
No de motor 1017556	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2450	Kilometraje 564319	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Binfeldaje SI() NO()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-10-16		Conversión GNV SI() NO() N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
					225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%