

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2021-06-11		Nombre o razón social GOMEZ ALONSO PEDRO GUILLERMO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79360349				
Dirección CL 183 A N 11 74		Teléfono 1234567		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota			
3.DATOS DEL VEHICULO								
Placa TGV794		País Colombia		Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs	
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 100003221398		Fecha Matrícula 2012-02-28		Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323CE009563
No. Motor JT619910		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2957	Kilometraje 218390	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	29.50	2.5	klux/1m	1.10	0.5 - 3.5	%	93.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.30	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.20		85.60		81.50		82.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3725.00	6467.00	N	Eje 1 Derecho	4182.00	6211.00	N	10.90
			Eje 2 izquierdo	2829.00	5208.00	N	Eje 2 Derecho	2601.00	5060.00	N	8.06
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
27.40	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.12	-0.14				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92304

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.40mm; Eje2 derecha 1 3.90mm; Eje1 izquierda 1 3.80mm; Eje2 izquierda 1 4.00mm;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS FERNANDEZ LOPEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

