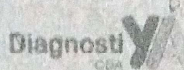


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2023-02-21	LEONOR RIPE CASTILLO		CC (X) NIT () CE () No. 41716800		
Dirección	Teléfono		Ciudad	Departamento	
CR 101 B N 141 67	6759509		Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TTY509	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	100064034171	2012-11-03	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795943	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30286331K	DIESEL	2953	259601	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape		dB(A)	Baja Izquierda	19.20	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5
				14.60	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad
	81.10			83.80	
Trasera Izquierda	Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	70.80			77.80	

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
2.70	2.95				

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Temp °C	Rpm	Ciclo 1

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Temp °C	Rpm	Ciclo 1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				X
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				X
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

160203

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.00mm ; Eje2 derecha 1 5.13mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 5.66mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2023-02-21 TTY509 17:20



2023-02-21 TTY509 17:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZÚNIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], David Fernando Navarro Pareja [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)