

**CDA**  
CDA TECNOSABANA S.A.S  
Autopista Medellín km. 15, Ceda Córdoba  
NIT 900.615.363 Tel. 80062500 Cel. 3132308705

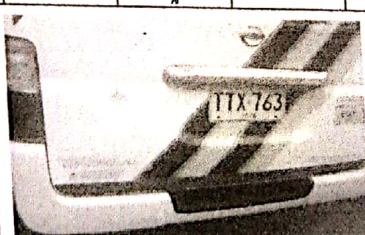
**Fecha Revisión**

15/06/2021

|                                                |  |                     |  |                                      |  |               |  |
|------------------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------------------------|--|---------------|--|
| PLACA: TTX763                                  |  | CLASE: MICROBUS     |  | MARCA: NISSAN                        |  | LINEA: URVAN  |  |
| KILOMETRAJE: 131390                            |  | MODELO: 2013        |  | CILINDRAJE: 2953                     |  | SILLAS: 16    |  |
| COMBUSTIBLE: DIESEL                            |  | MOTOR: ZD30311121K  |  | VIN: JN1MG4E25Z0797561               |  | COLOR: BLANCO |  |
| Revisión Técnica Mecánica Y De Gases:          |  |                     |  | Poliza SOAT:                         |  |               |  |
| Certificado: 151993303                         |  | Fec.Exp: 22/02/2021 |  | Fec.Ven: 22/02/2022                  |  | 3420121000993 |  |
| Empresa: METRO JUNIOR S SAS NIT. 830092453     |  |                     |  | MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA |  |               |  |
| Fec.Exp: 23/02/2021                            |  |                     |  | Fec.Ven: 02/02/2022                  |  |               |  |
| Propietario: METRO JUNIOR S SAS NIT. 830092453 |  |                     |  | Dirección:                           |  | BOGOTA **     |  |
| Conductor: EDGARDO SERRANO CC. 79631214        |  |                     |  | Dirección:                           |  | BOGOTA **     |  |

[illegible]

| LABRADO RUEDAS ( mm ) |        |         | Eje 1           |         | Eje 2  |               |        |         | Eje 3         |            |        |        |
|-----------------------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------------|--------|---------|---------------|------------|--------|--------|
| Rueda De Repuesto     |        |         | Izquierdo       | Derecho | Izg.R1 | Izg.R2        | Der.R1 | Der.R2  | Izg.R1        | Izg.R2     | Der.R1 | Der.R2 |
|                       |        |         | 8.21            | 9.11    | 8.34   |               | 7.92   |         |               |            |        |        |
| Eficacia Total        | Minimo | Unidad  | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso   | Unidad  | Desequilibrio | Máximo     | Unidad |        |
|                       | 50     | %       | Eje 1 Izquierdo |         | N      | Eje 1 Derecho |        | N       |               | 30         | %      |        |
| Eficacia Auxiliar     | Minimo | Unidad  | Eje 2 Izquierdo |         | N      | Eje 2 Derecho |        | N       |               | 30         | %      |        |
|                       |        |         | Eje 3 Izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |        | N       |               | 30         | %      |        |
|                       |        |         | Eje 4 Izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |        | N       |               | 30         | %      |        |
|                       |        |         | Eje 5 Izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |        | N       |               | 30         | %      |        |
|                       | 18     | %       |                 |         |        |               |        | N       |               | 30         | %      |        |
| Eje 1                 |        | Eje 2   |                 | Eje 3   |        | Eje 4         |        | Eje 5   |               | Máximo ±10 |        |        |
| Temp °C               | Rpm    | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3       | Unidad | Ciclo 4 | Unidad        | Unidad     | m/Km   |        |
|                       |        |         | %               |         | %      |               | %      |         | %             | Resultado  | Valor  |        |
|                       |        |         |                 |         |        |               |        |         |               | Norma      | Unidad |        |
|                       |        |         |                 |         |        |               |        |         |               |            | %      |        |



|                |
|----------------|
| Observaciones: |
|----------------|

APTO PARA EL SERVICIO

**APROBADO**

**Vigencia : 15/08/2021**

CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA

RESPONSABLE



**CDA**  
**TecnoSabana**

Rep. on Técnicas Mecánicas, EC

Nº: 200.915.363-9

Alfonso Moreno Ingeniero S.A.S.

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección esta apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.