



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 153188311

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: DIAGNOSTIYA 170

NIT: 900117669

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-019-002

Fecha de expedición: 2021/06/17

Fecha de vencimiento: 2022/06/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WPO703

CLASE: MICROBUS

MARCA: FOTON

MODELO: 2017

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2780

NRO. MOTOR: 89710956

NRO. CHASIS: LVCB2NBA1HS210031

VIN: LVCB2NBA1HS210031

LÍNEA: BJ6549B1PDA-AA

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: JORGE H. SUAREZ M.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIO ROBAYO QUINTERO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de identidad | |
| 2021-06-17 | | SUAREZ MATEUS JOEGE HERNANDO | | CC (X) NIT () No. 19341300 | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | Departamento |
| CL 189 46 56 | | 3102471104 | | Bogota, d.c. | Bogota |
| Correo Electrónico | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| WPO703 | Colombia | Público | Microbus | Foton | Bj6549b1pda-aa |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matriculación | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2017 | 10013854802 | 2017-04-27 | Blanco | Diesel | LVCB2NBA1HS210031 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| 89710956 | DIESEL | 2780 | 66512 | 16 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 129 | CERRADA | 2022-04-24 | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.04 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 38.4 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.00 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.1 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 33.9 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.0 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17.0 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 104 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 86.3 | | 86.3 | | 82.0 | | 81.9 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4480 | 7164 | N | Eje 1 | 4187 | 6625 | N | 6.54 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3305 | 5239 | N | Eje 2 | 3044 | 4992 | N | 7.90 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 62.5 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| DETALLE RESULTADOS (Segunda) | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|---------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | |
| 26.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3247 | 12403 | N | Sumatoria Derecho | 3102 | 11617 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|
| -0.11 | -0.58 | | | | | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|
| | | % | | % | | % |

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|-------|--------|------|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Opacidad | 8.28 | % | 8.28 | % | 8.28 | % | 8.25 | % | Resultado | 8.27 | 35 | % |
| Gobernada | 4250 | (rpm) | 4340 | (rpm) | 4270 | (rpm) | 4300 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | 721 | 52.0 | 41.0 | °C | 13.2 | °C | 53.9 | % | | | | 63.0 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.20 | 4.00 | | | | 5.00 |
| DERECHA | 3.75 | 4.11 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A)153188311 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal SPACE SN: 152
- LIVIANOS - Profundímetro PCL SN: 014
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3098321C11
- L1 - Elevador SPACE SN: 00170
- L1 - Detector de Holguras SPACE SN: 00171
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano SPACE SN: 00399
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: A14112741
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0934
- Sonda de Temperatura Capelec SN: 38437
- Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 38437
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 654
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 162

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TechnRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Sonido], Diego Alexander Jimenez Robles [Opacidad NTC4231].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe