



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 153188311

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: DIAGNOSTIYA 170

NIT: 900117669 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-019-002

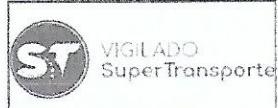
Fecha de expedición: 2021/06/17 Fecha de vencimiento: 2022/06/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	WPO703	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	FOTON	MODELO:	2017
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2780	NRO. MOTOR:	89710956
NRO. CHASIS:	LVCB2NBA1HS210031	VIN:	LVCB2NBA1HS210031
LÍNEA:	BJ6549B1PDA-AA		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO: JORGE H. SUAREZ M.			

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIO ROBAYO QUINTERO



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2021-06-17	SUAREZ MATEUS JOEGE HERNANDO	CC (X) NIT () No. 19341300
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CL 189 46 56	3102471104	Bogota, d.c. Bogota
Correo Electrónico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WPO703	Colombia	Público	Microbus	Foton	Bj6549b1pda-aa
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10013854802	2017-04-27	Blanco	Diesel	LVCB2NBA1HS210031
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
89710956	DIÉSEL	12780	66512	16	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
129	CERRADA	2022-04-24	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.9			2.5	Klux	sí
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.4			2.5	Klux	sí
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	33.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.0				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	17.0				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.3	Delantera Derecha	Valor 86.3	Trasera Izquierda	Valor 82.0	Trasera Derecha	Valor 81.9	Mínimo 49	Unidad %

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4480	7164	N	Eje 1	4187	6625	N	6.54	(20,30]	30	%
Eje 2	3305	5239	N	Eje 2	3044	4992	N	7.90	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3247	N	Sumatoria Derecho	3102	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.11	Eje 2 -0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad					
Temperatura de prueba	Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente						°C								
	Humedad Relativa						%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	8.28	%	8.28	%	8.28	%	8.25	%		8.27	35	%
(rpm) Ralentí 721	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándares		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		63.0		mm	
	52.0	41.0	°C	13.2	°C	53.9	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total	0	0

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.20	4.00			
DERECHA	3.75	4.11			5.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)153188311
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 145.0 PSI Presión eje1 izquierda 145.0 PSI Presión eje2 derecha 145.0 PSI Presión eje2 izquierda 145.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal SPACE SN: 152
- LIVIANOS - Profundímetro PCL SN: 014
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3098321C11
- L1 - Elevador SPACE SN: 00170
- L1 - Detector de Holguras SPACE SN: 00171
- LIVIANOS - Alíneador al pase [liviano SPACE SN: 00389]
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: A14112741
- Termohigrímetro Marca: Techimaq TMI-THM0934
- Sonda de Temperatura Capelec SN: 38437
- Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 38437
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 654
- LIVIANOS - Alíneador de luces TECNOLUX SN: 162

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TechRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior],
Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado],
Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes
[Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Sonido], Diego Alexander Jimenez Robles [Opacidad NTC4231].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZURIGA PARDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.