

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS TOBERIN, NIT: 900105556-1
Calle 166 # 22-13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-21	Nombre o razón social ZARTO MARQUIN SONIA STELLA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51875220
Dirección CLL 4 32 60 TORRE 5 APART 519 ZIPAQUIRA	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKM655	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10009830052	Fecha Matrícula 2005-11-15	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732267202147
No. Motor JT552752	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 570271	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Unidad
Rulido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad	Unidad	%
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			%		
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
	U n í d a d CO	U n í d a d CO2	U n í d a d O2	U n í d a d HC	U n í d a d NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: *Defectos Tipo A:* Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

12617

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-21 SKM655 09:33



2023-03-21 SKM655 09:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEISSON RICARDO BARÓN PARRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Alejandro Ruiz Holguin [Inspección sensorial motor], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Inspección sensorial exterior], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Inspección sensorial inferior], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Foto delantera], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Profundidad de labrado], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Foto trasera], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Inspección sensorial interior], Jose Alejandro Ruiz Holguin [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)