

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT. 9001176695  
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL. 7450298



## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                       |                             |   |              |                  |                     |
|-----------------------|-----------------------------|---|--------------|------------------|---------------------|
| 1. FECHA              |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |                  |                     |
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social       | Documento de identidad                          |              |                  |                     |
| 2023-04-20            | LEONOR RIPE CASTILLO        | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41716800              |              |                  |                     |
| Dirección             |                             | Teléfono  | Ciudad       | Departamento     |                     |
| CR 101 B N 141 67     |                             | 6759509   | Bogotá, d.c. | Bogotá           |                     |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |   |              |                  |                     |
| Placa                 | País                        | Servicio  | Clase        | Marca            | Línea               |
| TTY509                | Colombia                    | Público   | Microbus     | Nissan           | Urvan               |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula                                 | Color        | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2012                  | 100084034171                | 2012-11-03                                      | Blanco       | Diesel           | JN1MG4E25Z0795943   |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje                                      | Kilometraje  | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| ZD30286331K           | DIESEL                      | 2953  | 254294       | 16               | SI ( ) NO (X)       |
|                       |                             |   |              |                  | Blindaje            |
|                       |                             |   |              |                  | SI ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |
|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha   | 29.30      | 2.5    | klux/1m | 2.36        | 0.5 - 3.5 | %      |
| Baja Izquierda | 31.30      | 2.5    | klux/1m | 2.45        | 0.5 - 3.5 | %      |

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
| 99.60      | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 81.60               |       | 84.50             |       | 72.20             |       | 78.60           |       | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    |        |        | 8. Frenos             |         |         |        |               |         |               |        |        | 40 |   |  | % |
|-------------------|--------|--------|-----------------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|--|---|
| Minimo            | Unidad |        | Fuerza                | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |   |  |   |
| 68.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo       | 4007.00 | 6609.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3924.00 | 6155.00       | N      | 2.07   | 30 | % |  |   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo       | 3725.00 | 4456.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3165.00 | 4489.00       | N      | 15.00  | 30 | % |  |   |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo       |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |   |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 4 izquierdo       |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo       |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |   |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo       |         |         | N      | Eje 6 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |   |
| 31.70             | 18     | %      | Eje 7 izquierdo       |         |         | N      | Eje 7 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |   |
|                   |        |        | 9. Desviación lateral |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |  | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 1.64  | 3.47  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
|  |             |       | A               | B |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
|   |             |       | A               | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| CÓDIGO                               |             |       |                 |   |
|--------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                               | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                      |             |       | A               | B |
| Defectos Tipo A: Son causados por... |             | Total | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

164905

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 2.41mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



2023-04-20 TTY509 10:08



2023-04-20 TTY509 10:01

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

David Fernando Navarro Pareja [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], David Fernando Navarro Pareja [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], David Fernando Navarro Pareja [Foto delantera], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial inferior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], David Fernando Navarro Pareja [Alineación de luces]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)