

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnostic
CDX
DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Botero Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-20	Nombre o razón social LEONOR RIPE CASTILLO
Dirección CR 101 B N 141 67	Teléfono 6759509

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41716800	
Cludad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTY509	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 100084034171	Fecha Matrícula 2012-11-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795943
No. Motor ZD30286331K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 254294	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.30	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	99.60	226
			Baja Izquierda	31.30	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.60	Delantera Derecha	Valor 84.50	Trasera Izquierda	Valor 72.20	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	4007.00	6609.00	N	Eje 1 Derecho	3924.00	6155.00	N	2.07	30
			Eje 2 Izquierdo	3725.00	4456.00	N	Eje 2 Derecho	3165.00	4489.00	N	15.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
31.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.64	Eje 2 3.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
164905

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 2.41mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



2023-04-20 TTY509 10:08



2023-04-20 TTY509 10:01

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Fernando Navarro Pareja [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], David Fernando Navarro Pareja [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], David Fernando Navarro Pareja [Foto delantera], David Fernando Navarro Pareja [Inspección sensorial inferior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], David Fernando Navarro Pareja [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)