

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO | | | |
|------------------|-----------------------------|--|--------------|--|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-05-28 | MARIA JOSEFINA AVENDAÑO COY | CC (X) NIT () CE () No. 51641880 | | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |
| CR 7B BIS 151 19 | 1000000 | Bogotá, d.c. | Bogotá | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| USE108 | Colombia | Público | Microbus | Kia | Pregio grand gs | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2008 | 10008408220 | 2008-09-17 | Blanco | Diesel | 8L0TS73228E001983 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| JT574659 | DIESEL | 2957 | 337499 | 18 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | | - | dBA | Baja Derecha | 66.40 | 2.5 | klux/1m | 0.80 | 0.5 - 3.5 | % | 118.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 51.70 | 2.5 | klux/1m | 0.86 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 88.10 | | 78.60 | | 66.70 | | 73.50 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 69.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4240.00 | 5682.00 | N | Eje 1 Derecho | 4404.00 | 5175.00 | N | 3.72 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2672.00 | 5142.00 | N | Eje 2 Derecho | 2709.00 | 4097.00 | N | 1.37 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |
| | | | | | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.04 | 0.13 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | | | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--|--|--|--|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| CÓDIGO DE LOS VEHÍCULOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.07 | 3.16 | | | | |
| DERECHA | 3.31 | 3.72 | | | | 4.27 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

20242

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES


2023-05-28 USE108 08:59



2023-05-28 USE108 09:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial exterior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación de luces], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial interior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial motor], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial interior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Profundidad de labrado], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)