



A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2023-05-27
Dirección
CLL 156 N 92 64
Correo Electrónico
OSSAG1@MSN.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social AHUMADA SUAREZ CLAUDIA MARCELA	Documento de identidad CC.(X) NIT.(X) No. 51919288
Dirección Teléfono fijo ó Número de Celular 573103229083	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Departamento BOGOTÁ, D.C.	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKL413	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito SKL413	Fecha de matrícula 2004-04-16	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732247149281
No de motor JT 535929	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2956	Kilometraje 440322	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería ABIERTO (ESCALERA)	Fecha Vencimiento SOAT 2021-12-02		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
--	--	---------	---------	---------	---------------	--------	----------------------

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50	2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.48	[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10	2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.89	[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80		klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30		klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	Máxima	Unidad
		11.1	225	klux

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
				Izquierda					

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad

Eje 1	1641	3083	N	Eje 1	1590	2657	N	3.11	[20,30]	30	%
Eje 2	1125	1822	N	Eje 2	965	1590	N	14.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%

Eficacia Total	Valor	58.1	Minimo	Unidad
			50	

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad

17.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	609	4905	N	Sumatoria Derecho	984	4247	N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		Norma	Unidad	%	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí				%												
Crucero				%												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Temperatura de prueba			Temperatura			Valor			Unidad		
								Temperatura Ambiente						°C		
Condiciones Ambientales								Humedad Relativa						%		
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL																
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				Valor	Norma	Unidad		
	Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado							
(rpm)	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales					LTOE			Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar							mm	
	°C			°C			%									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	Tipo de defecto	B
		TOTAL	0		0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.70	3.90				
DERECHA	3.60	3.90				2.60

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI X NO (A) 0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- RES. Cuadra de Ruedas

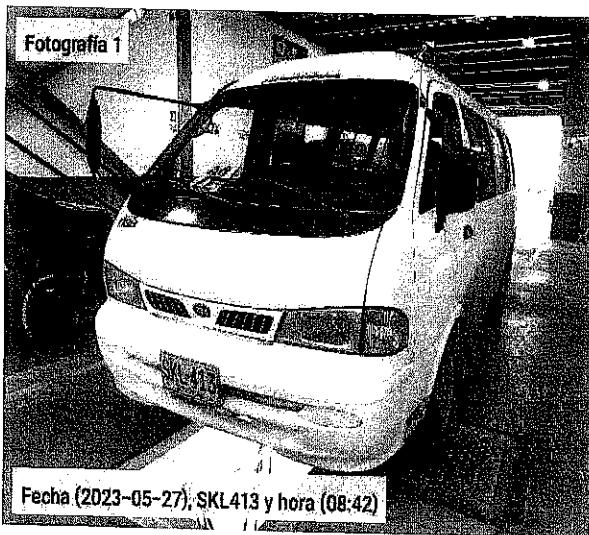
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

E. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0147			
Frenómetro	SIMPES FAIP	100013			
Profundímetro	Sahe	WD2102A00110			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-SANTIAGO CASAS GARCIA[Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YILZON GERARDO GARZON MENDEZ

MEGA SERVICE
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Calle 68 No. 20 - 41 BOGOTÁ D.C.
Tel: 606 0000 - 314 5913 - 346 24 00
NIT: 830.033.970-0

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

