

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 832002212-2

RASTRILLANTAS LTDA

Dirección Cra. 4 N. 4-31

Cd. Soacha

Tel. 7813283

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
26/05/23 07:05 PM	SANCHEZ		CC.(X) NIT.( ) CE.( )	
Dirección		Teléfono	Ciudad:	Departamento
CL 16A SUR 14C 10		3116308485	Cra 4 N. 4-31-SOACHA	CUNDINAMARCA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
SOÇ955	COLOMBIA	Publico	BUS	AGRALE	MA 8.5 TCA
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula	Color	Combustible
2002	10019190393		2002-03-15	BLANCO VERDE	DIESEL
VIN o Chasis		Blindaje			
9BYC22K1S2C001724		SI( ) NO(X )			
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
4081325	4 T	5700	0	26	SI(X ) NO( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha		2.5	Klx		0.5-3.5	%					
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			225	Klx	

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			30	%
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )			Dióxido de Carbono ( CO2 )			Oxígeno ( O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti	---	ppm	
		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	ppm		Crucero	---	ppm	

#### 11.b Vehiculos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Norma	Unidad
											35	%	

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	433
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

APROBADO : SI X NO     

## E. Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica?(Solo aplica para vehiculos de este tipo)

APROBADO : SI      NO     

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos

Igual o superior a 5 para vehiculos tipo mototaxi

# INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA

INSPECCION PREVENTIVA

Deivyd Alexander Chilito Rocha

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA