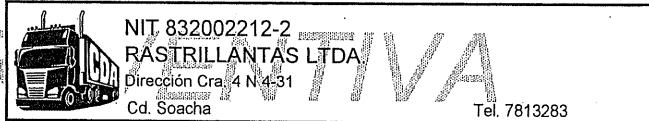


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 26/05/23 07:05 PM	Nombre o Razón social: SANCHEZ GONZALO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.19232976
Dirección CL 16A SUR 14C 10	Teléfono 3116308485	Ciudad: Cra 4 N. 4-31-SOACHA Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOC955	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca AGRALE	Linea MA 8.5 TCA
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10019190393	Fecha Matricula 2002-03-15	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9BYC22K1S2C001724
No. Motor 4081325	Tipo motor 4 T	Cilindrada 5700	Kilometraje 0	Numero de sillas 26	Vidrios polarizados SI(X) NO()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	N	N			
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	30	%
			Eje 3 Izquierdo	N	N			
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	30	%
			Eje 5 Izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+-10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+-1/2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
Ralentí	—	% Ralentí	%	% Ralentí	—	ppm Ralentí
Crucero	—	% Crucero	%	% Crucero	—	ppm Crucero

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	% Ciclo 2	% Ciclo 3	% Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
						135		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			135		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

APROBADO : SI NO

E. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo maestros

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA

INSPECCION PREVENTIVA

Deivyd Alexander Chilito Rocha

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA