



**CDA VERIFY CAR CHÍA**  
vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, predio cheoux.,  
Chía, Cundinamarca  
Nit:901005565 Tel: 3003846334  
cdaverifyarchia@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2023-05-29		FERNANDO GERMAN LOPEZ REYES	CC.(X) NIT.( ) No. 11201032
Dirección		Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad Departamento
VDA BOJACA SECTOR LA FRONTERA CHÍA		573115900037	CHÍA CUNDINAMARCA
Correo Electrónico			
FEGELOP004@YAHOO.ES			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SKN386	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	NON PLUS ULTRA	PLUS TL 1.45 L
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	10000378437	2006-11-30	BLANCO VERDE	DIESEL	CKDABFTL07N002330
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BD30119255Y	ENCENDIDO POR COMPRESIÓN	4500	NO FUNCIONAL	20	Si( ) NO( )
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2024-01-31		Si( ) NO( ) N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Intensidad	10.0	2.5	klux	no	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.19	[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1	2.5	klux		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0		klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	56.8		klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20	2.50	klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20	1.20	klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
			81.8	225		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda				Izquierda		Derecha		40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	4300	9502	N	Eje 1	5076	6693	N	15.3	[20,30]	30	%
Eje 2	2631	9542	N	Eje 2	3171	9994	N	17.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				42.5*		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
7.77*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1394	N	Sumatoria Derecho	1384	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.76	-0.93				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exertos Vehiculos a Motor Enclosed o Motorcycles)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50 %.	Frenómetro	X	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
			TOTAL	1 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.5	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial, (turismo, empresarial y escolar).	Revisión Interior	X	
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	Alumbrado y Señalización	X	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.6.1.1.1	La inexistencia de la placa impresa en los vehículos de servicio público en los costados o en el techo del vehículo.	Servicio Público	X	
		TOTAL	3	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0 0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.67	6.43	6.49			
DERECHA	6.43	6.42	6.38			2.06

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE SI NO X (R)0

E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE NO  
SI NO

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	65.0	65.0			
DERECHA	60.0	65.0	65.0			68.0

- 1. Inexistencia de la demarcación con Cintas Retrorreflexivas en los vehículos obligados a llevarlas

(Revisión Interior)inexistencia de calcomanía de control de velocidad

(Alumbrado y Señalización)cinta trasera superior e inferior inexistentes (roja)

(Servicio Público) mal ubicación de placas laterales



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE322A	161213278			
Frenómetro	xedra	14171300004			
Luxómetro	Tecnolux	0115			
Alineador al paso	Xedra	27171300004			
Profundímetro	SHAE	WD2108A02999			

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL OSPINA [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Frenos-Pruebas De Ruido]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&amp;P

llanta de repuesto en labrado inferior estipulado por fabricante