



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-05-29	Nombre o Razón social Carlos Dario Torres Castillo	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 1074418159
Dirección Cra 135 N 172 13	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico carlostorresmanager7@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZV957	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Nº de Licencia de tránsito 10027167060	Fecha Matrícula 11-08-06	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795596
Nº de Motor ZD30283084K	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2953	Kilometraje 376580	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 105	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-21	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7			2,5	klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación	0,50			0,5 - 3,5	%	no/no/no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0			2,5	klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación	2,60			0,5 - 3,5	%	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,8				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	12,5				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	
			29,3			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88,0	Delantera Derecha	Valor 89,0	Trasera Izquierda	Valor 89,0	Trasera Derecha	Valor 88,0	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2960	6249	N	Eje 1	2990	5611	N	1,00	20-30	30	%
Eje 2	2680	4503	N	Eje 2	2300	4385	N	10,9	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				52,2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1900	N	Sumatoria Derecho	1420	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	0,80	-0,30			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										° C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										° C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad Gobernada	0,90	%	1,20	%	1,00	%	1,00		1,10	35,0	%
	2400	(rpm)	2390	(rpm)	2290	(rpm)	2320	(rpm)				
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	estándar	Unidad
750	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		55		mm	
	77,0	77,0	° C	24,8	° C	37,2	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %	A	B
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos. (dirección)	A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	X	X

Total 0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
		A	B
		Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,60 35,0psi	3,90 34,0psi				4,50
DERECHA	5,80 34,0psi	3,20 35,0psi				33,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI NO _____

Aprobado SI _____ NO _____

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar a este tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 096430/001/2023 - Preventiva Anterior 096429/001/2023 - fecha: 2023-05-29 - hora: 12:33:46

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

salto leve term dir der
humedad amort del der
Valores de opacidad expresados en K(m-1) Aceleración 1: 0.16 - Aceleración 2: 0.22 - Aceleración 3: 0.18 - Aceleración 4: 0.19 - Promedio Opacidad.
Hora de entrada: 14:04 - Hora de salida: 14:07

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro Marca: RYME - CAPELEC, Serie: 5814, LTOE: 215, Sonda de Temperatura Marca: CAPELEC - EU16360, EU15795, Pinza de Inducción Marca: CAPELEC - EU12606, Imán de Vibración. Marca: AVL DITEST 4677/EU7687
Termohigrómetro Marca: GREISINGER, Serie: RTM 603
Prolundímetro Marca: SHAHE, Serie: WD2110A01404Detector de Holguras. Marca: RYME, Serie: 200708853

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3155
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2189
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2123
Luxómetro. Marca: TECNOLUX, Serie: 81
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225870