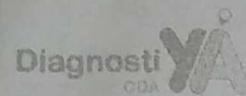


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|------------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-05-27 | Nombre o razón social MARY HELEN ALVAREZ RINCON | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41668871 |
| Dirección CARRERA 114A # 77B 20 | Teléfono 3164777 | Ciudad Bogota, d.c. |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|---|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa SLH197 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Grand pregio |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 0002370626 | Fecha Matrícula 2007-10-18 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis - |
| No. Motor JT575643 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 399176 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|-------------|-------|----------|------------|--------|----------------|
| | | | dBA | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor 69.20 | Delantera Derecha | Valor 72.60 | Trasera Izquierda | Valor 77.40 | Trasera Derecha | Valor 76.10 | Mínimo 40 |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 69.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5120.00 | N | Eje 1 Derecho | 4647.00 | N | 9.24 | 30 | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3115.00 | N | Eje 2 Derecho | 2620.00 | N | 15.90 | 30 | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | |
| 31.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|--------|
| Eje 1 -0.02 | Eje 2 0.74 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|--------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxígeno nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid % | Ciclo 2 | Unid % | Ciclo 3 | Unid % | Ciclo 4 | Unid % | Valor | Norm |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

189915

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.64mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 5.22mm ; Eje2 Izquierda 1 5.49mm ; Llanta de repuesto 4.87mm ;



2023-05-27 SLH197 09:34



2023-05-27 SLH197 09:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Alineación, peso, suspensión y frenos], Natali Martin Espitia [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)