

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL

FECHA
Fecha de prueba: 2023-06-03

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social: QUINTERO COBOS GUILLERMO
Documento de identidad: CC: (X) NIT: ()
Dirección: KR 100 A N 134 14
Teléfono fijo o Número de Celular: 3203656220
Ciudad: BOGOTÁ
Departamento: DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico: GUILLERMOCOBOS152@GMAIL.COM

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WGY988 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: RENAULT Línea: NUEVO MASTER MINIBUS

Modelo: 2015 Número de licencia de tránsito: 10020637407 Fecha de matrícula: 2014-09-01 Color: BLANCO GLACIAL Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 93YMAF4CEFJ41403

N° de Motor: M9TC678C011998 Tipo Motor: CICLO - DIESEL Cilindraje (cm³) (si aplica): 2299 Kilometraje: 296287 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 17 Blindaje: SI () NO (X)

Potencia (si aplica): NO REGISTRA Tipo de Carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2023-08-21 Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|--------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | Eje 1 | | | | | | |
| Eje 2 | | | Eje 2 | | | | | | |
| Eje 3 | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje 4 | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje 5 | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria izquierdo | Sumatoria derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------|------|--------|---------------------|-------------------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|--------|------|--------|---------------------|-------------------|--------|------|--------|

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí (rpm) | Monóxido de carbono (CO) Norma | Unidad | Dióxido carbono (CO ₂) Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) Norma | Unidad | Hidrocarburo(hexano) (HC) Norma | Unidad | Óxido Nítrico (NO _x) Norma | Unidad |
|--|--------------------------------|--------|--|--------|---------------------------------|--------|---------------------------------|--------|--|--------|
| Ralentí | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | | | Valor | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | Unidad | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | Unidad | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | Unidad | | | | | |

VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------|--------|----------------------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Ralentí | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de operación del motor | | | Temperatura ambiente | | Unidad | | Unidad | | | | |
| Temp. Inicial | | | Temp. Final | | Unidad | | Unidad | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | Unidad | | Unidad | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | Unidad | | Unidad | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|--------|-------------|-------|--------------|