

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				Documento de identidad		No. 1032379474	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	QUINTERO COBOS GUILLERMO				CC. (X)	NIT. ()		
2023-06-03		Teléfono fijo o Número de Celular							
Dirección	KR 100 A N 134 14	Ciudad				BOGOTÁ		Departamento	DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico		GUILLERMOCOBOS152@GMAIL.COM							

DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Renault	Línea	NUEVO MASTER MINIBUS		
WGY988	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS				Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	BLANCO GLACIAL	DIESEL			93YMAF4CEFJ41403	
2015	10026637407	2014-09-01	2299	296287			Número de pasajeros (sin incluir conductor)	17	Blindaje
Nº de Motor	Tipo Motor		Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje			SI ()	NO (X)	
M9TC678C011996	CICLO • DIESEL								
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV					
NO REGISTRA	CERRADA		2023-08-21	SI ()	NO ()	N/A (X)			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)		Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Intensidad						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
	Derecha(s)	Intensidad						
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
	Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Eje1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje2				Eje 1						
Eje3				Eje 2						
Eje4				Eje 3						
Eje5				Eje 4						
				Eje 5						
	Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		

FRENOS AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Oxido Nítrico (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Cruceo															
Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N/A)															

Temperatura de prueba

Temperatura

Condiciones Ambientales

Temperatura Ambiente

Humedad Relativa

Valor

Unidad

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)											
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							

Temp. Inicial

Temp. Final

Unidad

Temperatura ambiente

Unidad

Humedad Relativa

Unidad

LTOE

estándar

Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
--------	-------------	-------	--------------

A B