

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2023-06-05	Nombre o razón social CRISTIAN CAMILO ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80875412							
Dirección DG 182 N 20 71		Teléfono 1000000			Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota			
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa TTY875	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs				
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027264708	Fecha Matrícula 2012-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS732XDE011781				
No. Motor JT632935	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 2957	Kilometraje 261365	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor -	Unidad dBA	Valor Baja Derecha	Intensidad 20.80	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.48	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 64.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
Izquierda			Baja Izquierda	19.20	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 79.50	Delantera Derecha	Valor 74.70	Trasera Izquierda	Valor 71.30	Trasera Derecha	Valor 71.60	Mínimo 40	Unidad %		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 77.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 0.33	Unidad 30 %
Eje 1 izquierdo	5205.00	N	Eje 1 Derecho	5222.00	N	6267.00					
Eje 2 izquierdo	4192.00	N	Eje 2 Derecho	4230.00	N	5390.00					
Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N						
Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N						
Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N						

9. Desviación lateral											
Eje 1 0.03	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %			

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Vr Norma	Oxido nitroso NO	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
Rpm	CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %