

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-06-05	CRISTIAN CAMILO ROJAS	CC (X) NIT () CE () No. 80875412		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
DG 182 N 20 71	1000000	Bogota, d.c.	Bogota	

1000000
3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
TTY875	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio grand gs				
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2013	10027264708	2012-11-26	Blanco	Diesel	8L0TS732XDE011781				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
JT632935	DIESEL	2957	261365	18	SI () NO (X)	SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Toda las rúes										
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	20.80	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	19.20	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%
										64.40 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	79.50		74.70		71.30		71.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	Eje 2 izquierdo	Eje 3 izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 1 izquierdo	Eje 2 izquierdo	Eje 3 izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 1 izquierdo	Eje 2 izquierdo	Eje 3 izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho			
77.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5205.00	6894.00	N	Eje 1 Derecho	5222.00	6267.00	N	0.33	30	%										
			Eje 2 izquierdo	4192.00	5913.00	N	Eje 2 Derecho	4230.00	5390.00	N	0.90	30	%										
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%										
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%										
32.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	0.06						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid da ad %
			%		%		%		%			